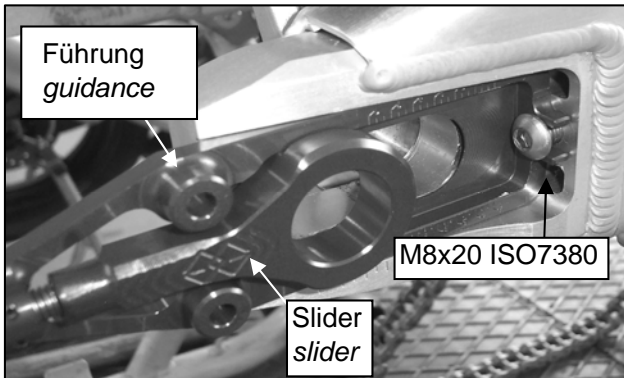


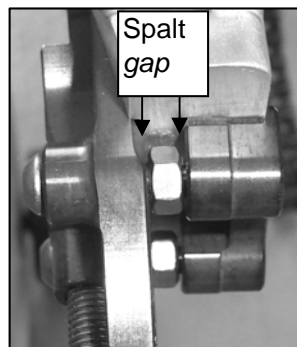
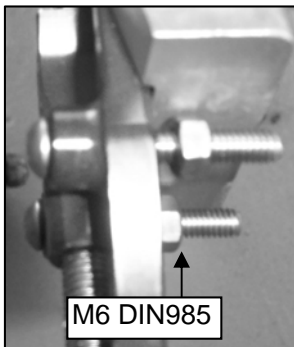
**Achtung:** Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzusetzen. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.

**Attention:** All screwed connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.



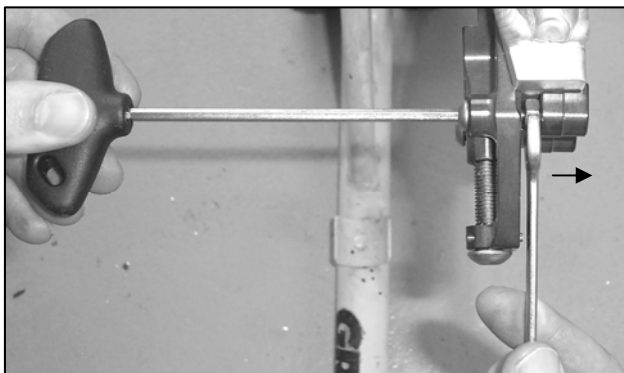
-Hinterrad ausbauen und original Kettenspanner demontieren.  
-KTS in Schwinge einsetzen und mit Schraube M8x20 ISO 7380 befestigen.

-Dismantle rear wheel and original chain adjuster.  
-Fit KTS chain adjuster in swinging arm and fasten with screw M8x20 ISO 7380.



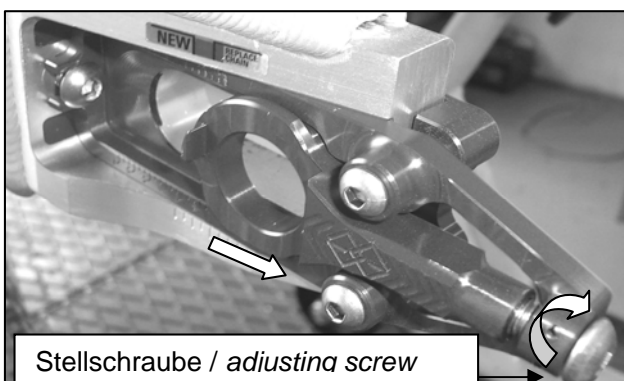
-Schraube zur Befestigung des Gegenhalters einsetzen und Mutter M6 aufdrehen.  
-Gegenhalter befestigen. Beim Eindrehen darauf achten das die Mutter nicht am GGH anliegt.

-Put in bolt M6 for fixing the counter part and screw on nut M6.  
-Fix counter part.  
Check that is gap between nut and counter part.



-Schraube mit Inbusschlüssel fixieren.  
-Mutter M6 zum Gegenhalter anziehen / kontern.

-Hold on bolt with hex wrench  
-Fix nut M6 to the counter part.



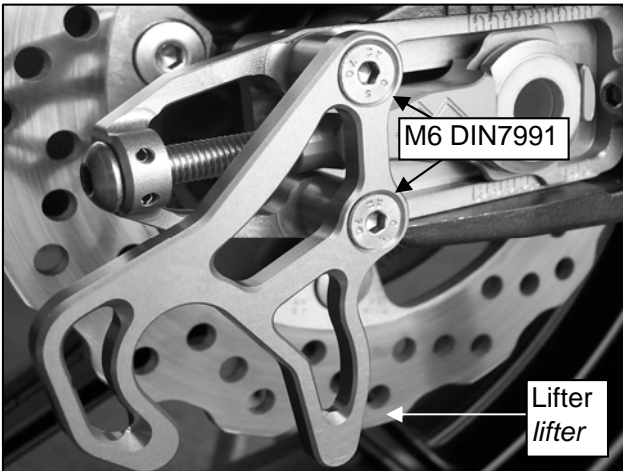
-Das Einstellen der Kettenspannung erfolgt durch Drehen der Stellschraube.  
Drehen im Uhrzeigersinn: Der Gleiter bewegt sich nach hinten/ Kette wird strammer.  
-Anhand der Markierung (siehe Foto unten) muss die Spannung links und rechts exakt eingestellt werden.

-The adjustment of the chain tension can be carried out by turning the adjusting bolt.  
Turning clockwise: The slider moves backwards / chain gets more tight.  
-The tension on the right and on the left side has to be adjusted by means of the degree marking.



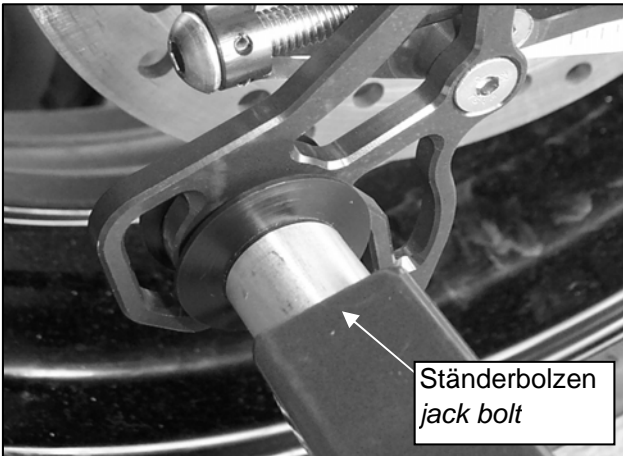
- Achsmutter mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen. Achse immer einfetten.
- Achtung: Bei nicht korrekt befestigter Hinterachse kann es zu erheblichen Schäden am Kettenspanner kommen.
- Screw down axle nut with the tightening torque as specified by the manufacturer. Always grease axle.
- Attention: Considerable damages on the chain adjuster can result from not fixing the rear axle correctly.

## Montage Lifter (optional) mounting lifter (optional)

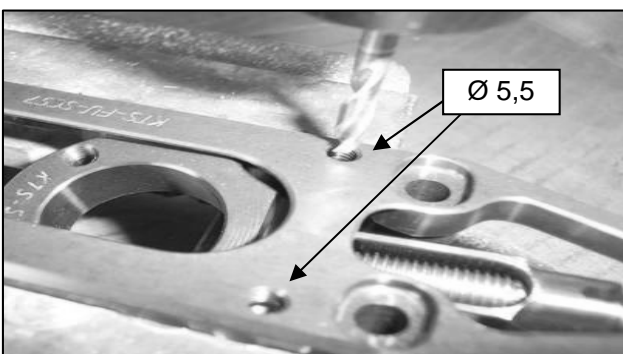


- Lifter und Ständerbolzen sind optional erhältlich. Alle benötigten Anbauteile sind im kts.chain adjuster enthalten. (siehe parts list)
- Lifter and jack bolt are available on option. All required parts are included with the kts.chain adjuster. (see parts list)

- Mit Schraube M6 DIN7991 befestigen.
- Fix with counter sunk bolt M6 DIN7991.



## Montageanleitung kts ohne Gegenhalter manual kts without counterholder

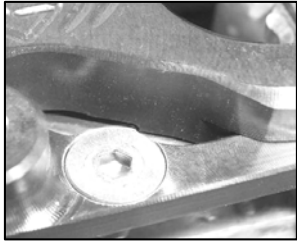


- Die beiden vorderen Gewindebohrungen M5 mit Bohrer 5,5 auf- / durchbohren.
- Drill / pierce the two front threaded holes M5 with a borer 5.5



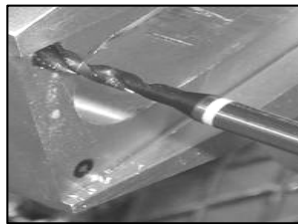
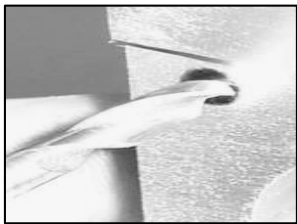
-Die Bohrung an der Vorderseite der Kettenspanner-Führung mit Kegelsenker (Ø 10) aufsenken, bis Schraube M5 DIN 7991 glatt versenkt ist.

-Countersink the drilling at the front side of the chain adjuster guides with a conus spot facer (Ø 10) until screw M5 DIN 7991 is countersunk evenly.



-Kettenspanner in Schwinge einsetzen und Lage der Bohrung markieren.

-Fit chain adjuster in rocker and mark position of the drill hole.



-Mit Bohrer 4,2 mindestens 15mm tief bohren. Gewinde M5 schneiden.

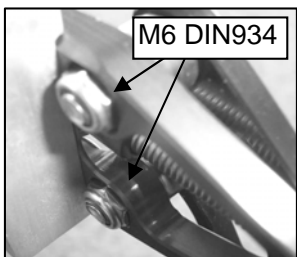
-Drill hole of minimum 15mm depth with a borer 4.2. Tap a thread M5.



-Kettenspanner mit M5x16 DIN 7991 an Schwinge festschrauben.

-Screw down chain adjuster with M5x16 DIN 7991 on rocker.

## Montageanleitung Lifter (optional) ohne Gegenhalter manual lifter (optional) without counterholder



-Sicherungsmutter M6 DIN934 von der Rückseite in Führung legen.

-Lifter mit Schraube M6DIN 7991 befestigen.

-lay locknut M6 DIN934 from backwards into guidance.

-Fix lifter with screw M6 DIN7991.