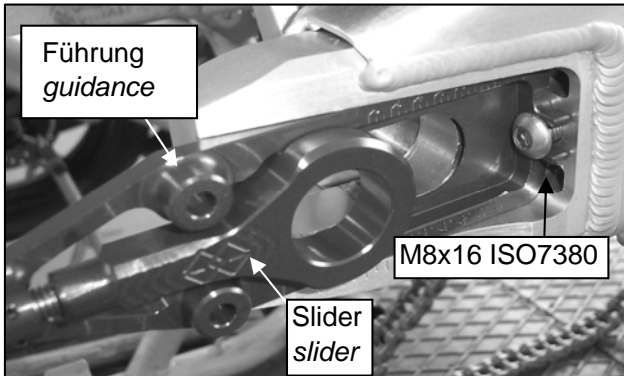


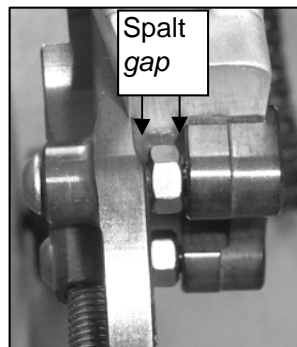
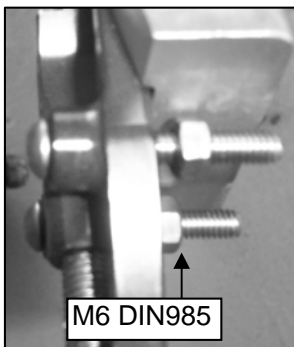
**Achtung:** Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzusetzen. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.

**Attention:** All screwed connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.



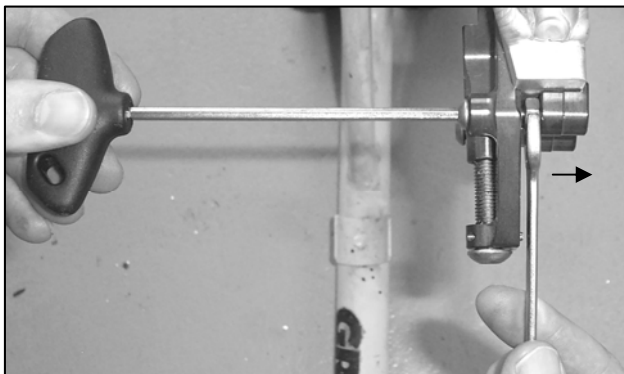
- Hinterrad ausbauen und original Kettenspanner demontieren.
- KTS in Schwinge einsetzen und mit Schraube M8x16 ISO 7380 befestigen.

- Dismantle rear wheel and original chain adjuster.
- Fit KTS chain adjuster in swinging arm and fasten with screw M8x16 ISO 7380.



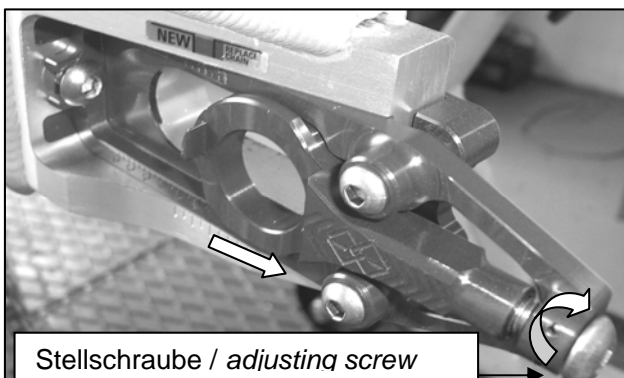
- Schraube zur Befestigung des Gegenhalters einsetzen und Mutter M6 aufdrehen.
- Gegenhalter befestigen. Beim Eindrehen darauf achten das die Mutter nicht am GGH anliegt.

- Put in bolt M6 for fixing the counter part and screw on nut M6.
- Fix counter part.
- Check that is gap between nut and counter part.



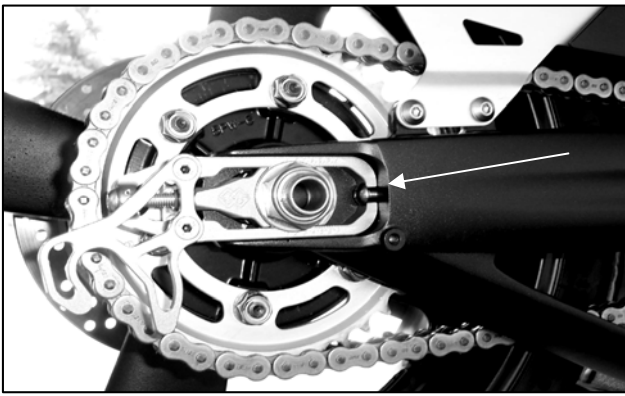
- Schraube mit Inbusschlüssel fixieren.
- Mutter M6 zum Gegenhalter anziehen / kontern.

- Hold on bolt with hex wrench
- Fix nut M6 to the counter part.



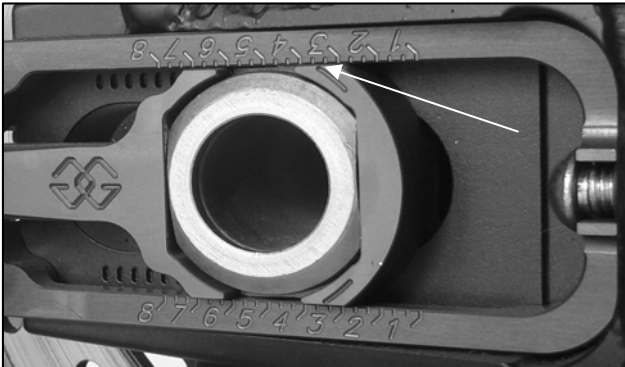
- Das Einstellen der Kettenspannung erfolgt durch Drehen der Stellschraube. Drehen im Uhrzeigersinn: Der Gleiter bewegt sich nach hinten/ Kette wird strammer.
- Anhand der Markierung (siehe Foto unten) muss die Spannung links und rechts exakt eingestellt werden.

- The adjustment of the chain tension can be carried out by turning the adjusting bolt. Turning clockwise: The slider moves backwards / chain gets more tight.
- The tension on the right and on the left side has to be adjusted by means of the degree marking.



-Steckachse von links einsetzen!  
Achsmutter auf Kettenradseite!

*-Install rear axle from the left side!  
Axlenut on driving side sprocket!*



-Achsmutter mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen. Achse immer einfetten.  
-Achtung: Bei nicht korrekt befestigter Hinterachse kann es zu erheblichen Schäden am Kettenspanner kommen.

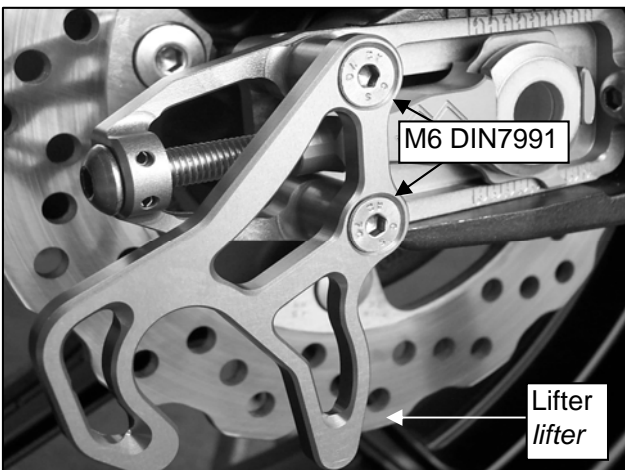
*-Screw down axle nut with the tightening torque as specified by the manufacturer. Always grease axle.*

*-Attention: Considerable damages on the chain adjuster can result from not fixing the rear axle correctly.*

### Montage Lifter (optional) mounting lifter (optional)

**-Anbau Kettenspanner ohne Gegenhalter nicht möglich!**

***-Mounting chainadjuster without counterholder not possible!***



-Lifter und Ständerbolzen sind optional erhältlich. Alle benötigten Anbauteile sind im kts.chain adjuster enthalten. (siehe parts list)

*- Lifter and jack bolt are available on option. All required parts are included with the kts.chain adjuster.(see parts list)*

-Mit Schraube M6 DIN7991 befestigen.

*-Fix with counter sunk bolt M6 DIN7991.*

