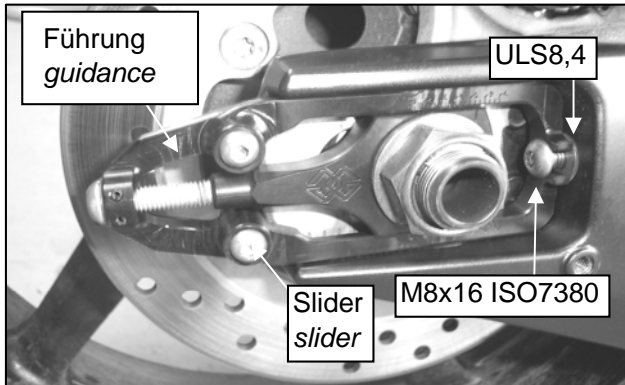
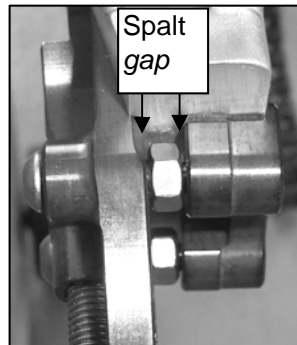
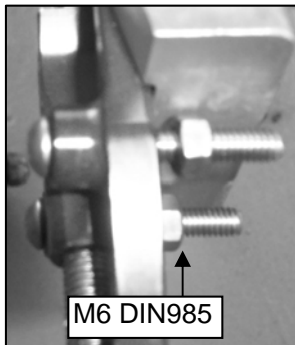


**Achtung:** Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzusetzen. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.

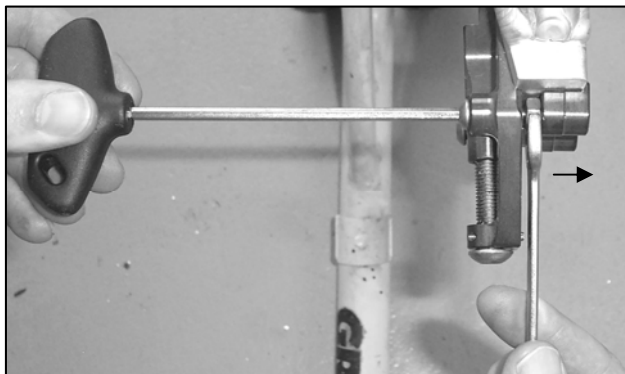
**Attention:** All screwed connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.



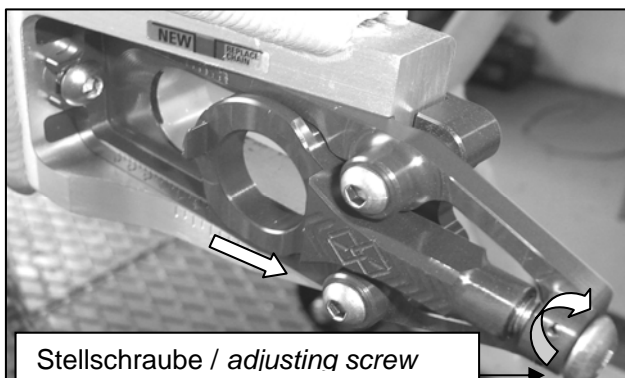
- Hinterrad ausbauen und original Kettenspanner demontieren.
- ULS8,4 zwischen Führung und Schwinge einsetzen und mit Schraube M8x16 ISO7380 befestigen.
- Dismantle rear wheel and original chain adjuster.
- Fit ULS8,4 between Guidance and swing arm and fasten with screw M8x16 ISO 7380.



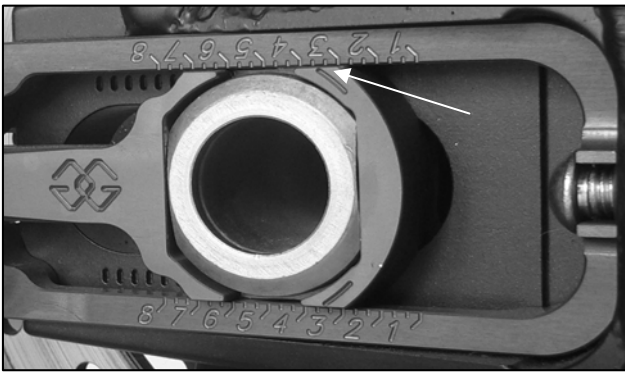
- Schraube zur Befestigung des Gegenhalters einsetzen und Mutter M6 aufdrehen.
- Gegenhalter befestigen. Beim Eindrehen darauf achten das die Mutter nicht am GGH anliegt.
- Put in bolt M6 for fixing the counter part and screw on nut M6.
- Fix counter part.
- Check that is gap between nut and counter part.



- Schraube mit Inbusschlüssel fixieren.
- Mutter M6 zum Gegenhalter anziehen / kontern.
- Hold on bolt with hex wrench
- Fix nut M6 to the counter part.

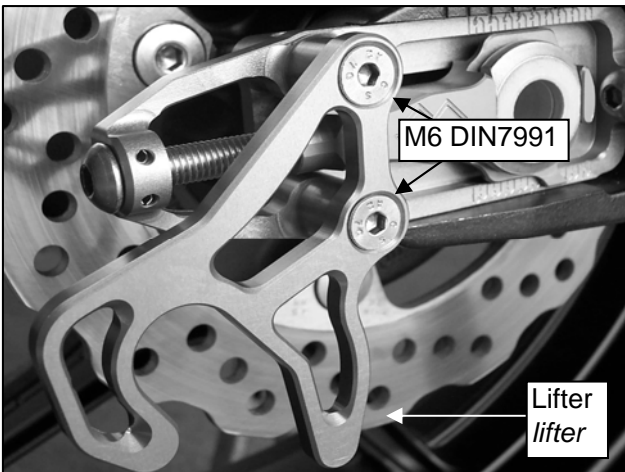


- Das Einstellen der Kettenspannung erfolgt durch Drehen der Stellschraube.
- Drehen im Uhrzeigersinn: Der Gleiter bewegt sich nach hinten/ Kette wird strammer.
- Anhand der Markierung (siehe Foto unten) muss die Spannung links und rechts exakt eingestellt werden.
- The adjustment of the chain tension can be carried out by turning the adjusting bolt.
- Turning clockwise: The slider moves backwards / chain gets more tight.
- The tension on the right and on the left side has to be adjusted by means of the degree marking.



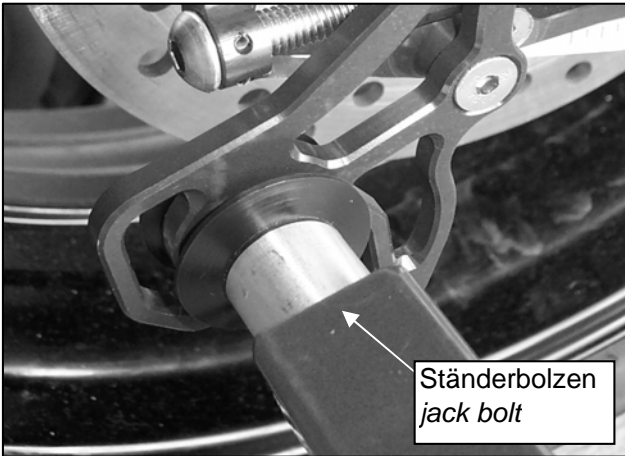
- Achsmutter mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen. Achse immer einfetten.
- Achtung: Bei nicht korrekt befestigter Hinterachse kann es zu erheblichen Schäden am Kettenspanner kommen.
  
- Screw down axle nut with the tightening torque as specified by the manufacturer. Always grease axle.
- Attention: Considerable damages on the chain adjuster can result from not fixing the rear axle correctly.

**Montage Lifter (optional)  
mounting lifter (optional)**

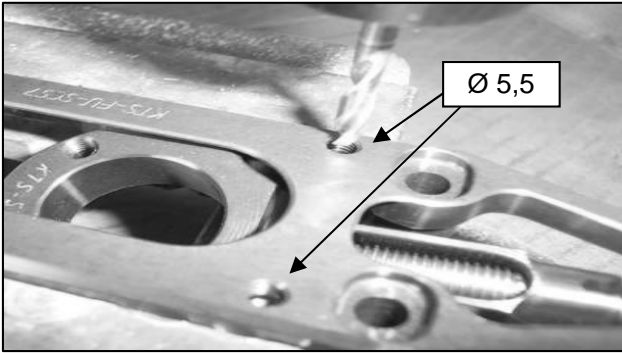


- Lifter und Ständerbolzen sind optional erhältlich. Alle benötigten Anbauteile sind im kts.chain adjuster enthalten. (siehe parts list)
- Lifter and jack bolt are available on option. All required parts are included with the kts.chain adjuster. (see parts list)

- Mit Schraube M6 DIN7991 befestigen.
- Fix with counter sunk bolt M6 DIN7991.

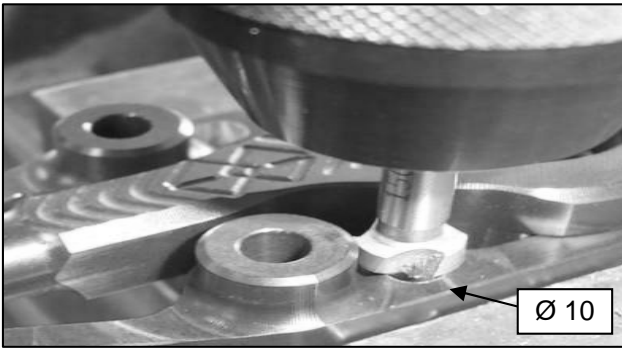


## Montageanleitung kts ohne Gegenhalter *manual kts without counterholder*



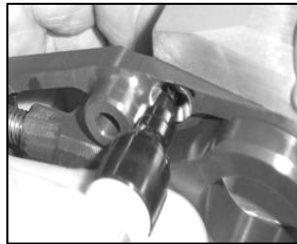
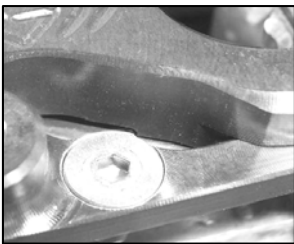
-Die beiden vorderen Gewindebohrungen M5 mit Bohrer 5,5 auf- / durchbohren.

*-Drill / pierce the two front threaded holes M5 with a borer 5.5*



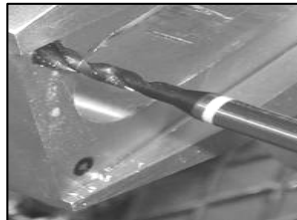
-Die Bohrung an der Vorderseite der Kettenspanner-Führung mit Kegelsenker (Ø 10) aufsenken, bis Schraube M5 DIN 7991 glatt versenkt ist.

*-Countersink the drilling at the front side of the chain adjuster guides with a conus spot facer (Ø 10) until screw M5 DIN 7991 is countersunk evenly.*



-Kettenspanner in Schwinge einsetzen und Lage der Bohrung markieren.

*-Fit chain adjuster in rocker and mark position of the drill hole.*



-Mit Bohrer 4,2 mindestens 15mm tief bohren. Gewinde M5 schneiden.

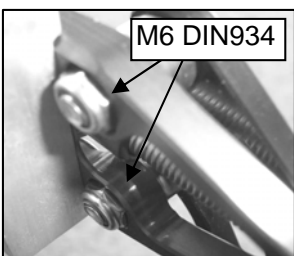
*-Drill hole of minimum 15mm depth with a borer 4.2. Tap a thread M5.*



-Kettenspanner mit M5x16 DIN 7991 an Schwinge festschrauben.

*-Screw down chain adjuster with M5x16 DIN 7991 on rocker.*

## Montageanleitung Lifter (optional) ohne Gegenhalter *manual lifter (optional) without counterholder*



-Sicherungsmutter M6 DIN934 von der Rückseite in Führung legen.

-Lifter mit Schraube M6DIN 7991 befestigen.

*-lay locknut M6 DIN934 from backwards into guidance.*

*-Fix lifter with screw M6 DIN7991.*