

-Hinterrad ausbauen und original Kettenspanner demontieren.
 -Überstehender Grat an der Schwinge mit Feile oder Schleifer ebenflächig schleifen.
 -Bis kts-Führung sauber in die Schwinge passt.

*-Dismantle rear wheel and original chain adjuster.
 -modify the burr from swingarm with file till it is even.
 -Kts-guidance must fit exactly in swingarm.*

-KTS in Schwinge einsetzen und mit Schraube M8x16 ISO 7380 befestigen.

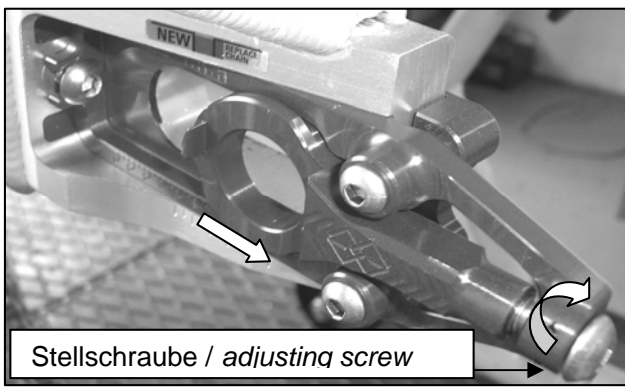
-Fit KTS chain adjuster in swinging arm and fasten with screw M8x16 ISO 7380.

-Schraube zur Befestigung des Gegenhalters einsetzen und Mutter M6 aufdrehen.
 -Gegenhalter befestigen. Beim Eindrehen darauf achten das die Mutter nicht am GGH anliegt.

*-Put in bolt M6 for fixing the counter part and screw on nut M6.
 -Fix counter part.
 Check that is gap between nut and counter part.*

-Schraube mit Inbusschlüssel fixieren.
 -Mutter M6 zum Gegenhalter anziehen / kontern.

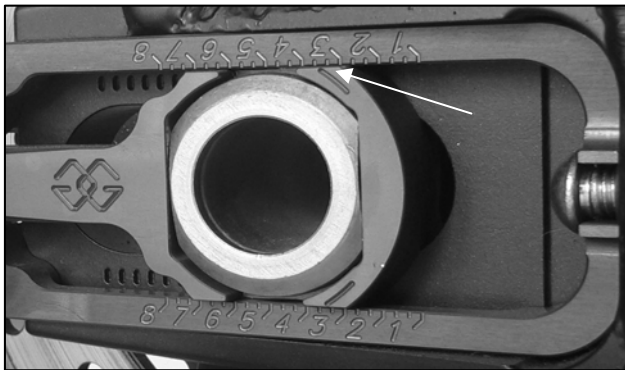
*-Hold on bolt with hex wrench
 -Fix nut M6 to the counter part.*



Stellschraube / adjusting screw

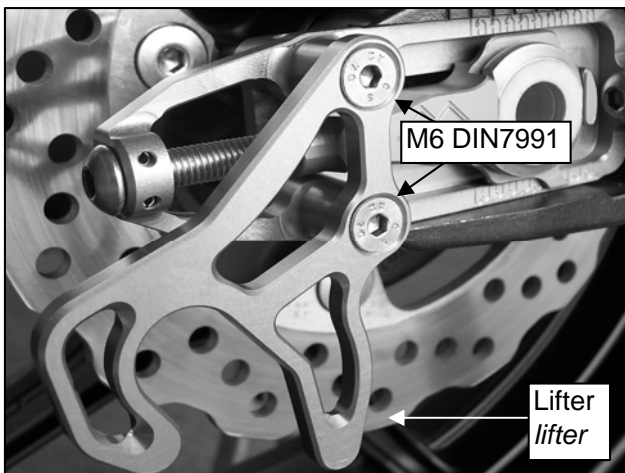
- Das Einstellen der Kettenspannung erfolgt durch Drehen der Stellschraube.
Drehen im Uhrzeigersinn: Der Gleiter bewegt sich nach hinten/ Kette wird strammer.
- Anhand der Markierung (siehe Foto unten) muss die Spannung links und rechts exakt eingestellt werden.

- The adjustment of the chain tension can be carried out by turning the adjusting bolt.
Turning clockwise: The slider moves backwards / chain gets more tight.
- The tension on the right and on the left side has to be adjusted by means of the degree marking.



Montage Lifter (optional) mounting lifter (optional)

- Achsmutter mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen. Achse immer einfetten.
- Achtung: Bei nicht korrekt befestigter Hinterachse kann es zu erheblichen Schäden am Kettenspanner kommen.
- Screw down axle nut with the tightening torque as specified by the manufacturer. Always grease axle.
- Attention: Considerable damages on the chain adjuster can result from not fixing the rear axle correctly.



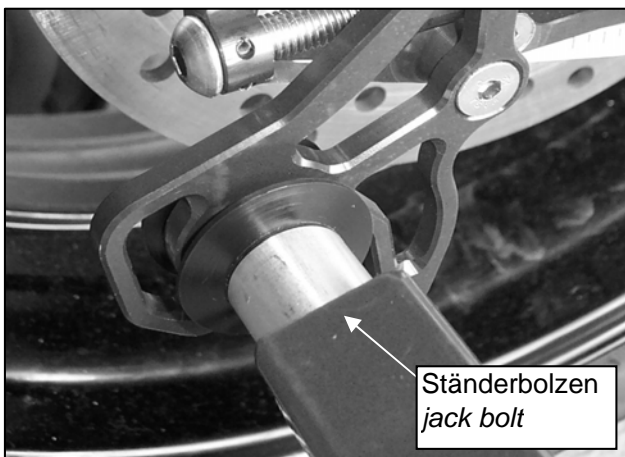
M6 DIN7991

Lifter
lifter

- Lifter und Ständerbolzen sind optional erhältlich. Alle benötigten Anbauteile sind im kts.chain adjuster enthalten. (siehe parts list)
- Lifter and jack bolt are available on option. All required parts are included with the kts.chain adjuster.(see parts list)

-Mit Schraube M6 DIN7991 befestigen.

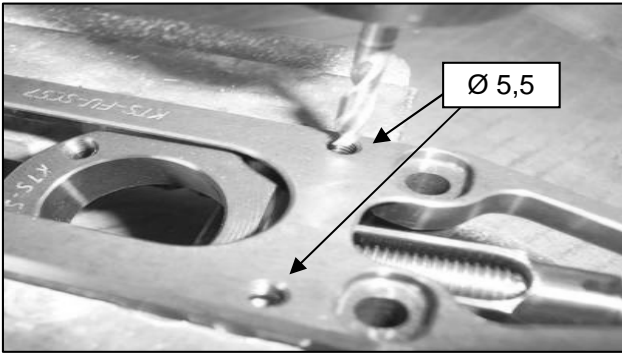
-Fix with counter sunk bolt M6 DIN7991.



Ständerbolzen
jack bolt

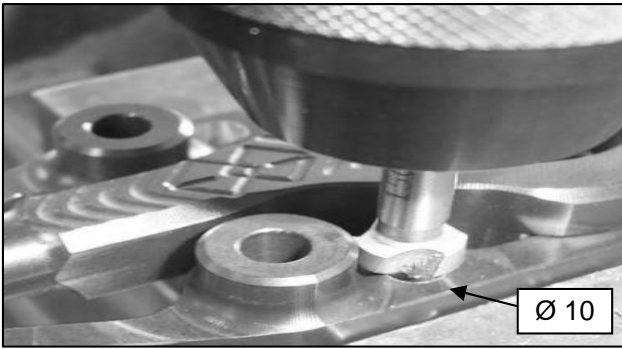


Montageanleitung kts ohne Gegenhalter *manual kts without counterholder*



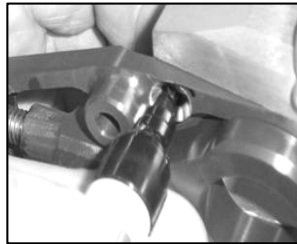
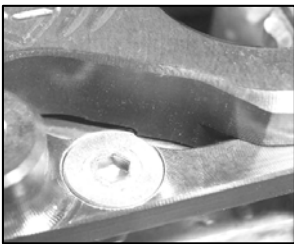
-Die beiden vorderen Gewindebohrungen M5 mit Bohrer 5,5 auf- / durchbohren.

-Drill / pierce the two front threaded holes M5 with a borer 5.5



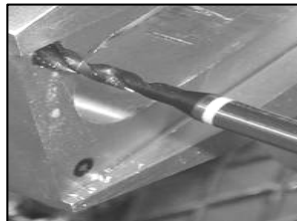
-Die Bohrung an der Vorderseite der Kettenspanner-Führung mit Kegelsenker (Ø 10) aufsenken, bis Schraube M5 DIN 7991 glatt versenkt ist.

-Countersink the drilling at the front side of the chain adjuster guides with a conus spot facer (Ø 10) until screw M5 DIN 7991 is countersunk evenly.



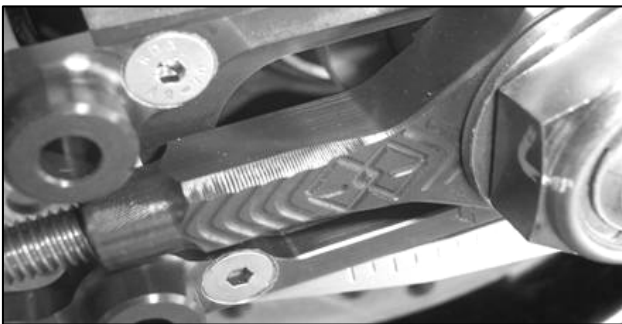
-Kettenspanner in Schwinge einsetzen und Lage der Bohrung markieren.

-Fit chain adjuster in rocker and mark position of the drill hole.



-Mit Bohrer 4,2 mindestens 15mm tief bohren. Gewinde M5 schneiden.

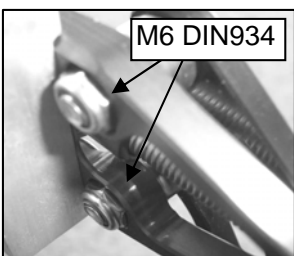
-Drill hole of minimum 15mm depth with a borer 4.2. Tap a thread M5.



-Kettenspanner mit M5x16 DIN7991 an Schwinge festschrauben.

-Screw down chain adjuster with M5x16 DIN 7991 on rocker.

Montageanleitung Lifter (optional) ohne Gegenhalter *manual lifter (optional) without counterholder*



-Sicherungsmutter M6 DIN934 von der Rückseite in Führung legen.

-Lifter mit Schraube M6 DIN7991 befestigen.

-lay locknut M6 DIN934 from backwards into guidance.

-Fix lifter with screw M6 DIN7991.