



Anbauanleitung für Fußrastenanlagen

Achtung !

Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden

Rechte Seite:

Sicherungssplint am Gabelkopf des Bremszylinders entfernen.

Bolzen herausnehmen.

Bremszylinder abschrauben.

Original-Fußrastenanlage abschrauben.

Feder des Bremslichtschalters aushängen.

Bremslichtschalter aus der Einstellmutter hinausdrehen.

Einstellmutter vorsichtig aus Halter ausklinken.

Einstellmutter für Bremslichtschalter in den vorgesehenen Halter an der neuen Fußrastenanlage einklipsen.

Bremslichtschalterfeder am Lagerbock des Bremshebels einhängen.

Bremszylinder mit den mitgelieferten Schrauben und Muttern an der Fußrastenanlage befestigen.

Evtl. Original-Gabelkopf entfernen und durch mitgelieferten Gabelkopf ersetzen.

Bolzen durch Gabelkopf und Lagerbock des Bremshebels stecken und mit beigelegtem Splint sichern.

Fußrastenanlage mit mitgelieferten Schrauben am Motorrad an den Befestigungspunkten der Original-Fußrastenanlage anschrauben.

Bremshebel auf gewünschte Höhe einstellen.

Bremslichtschalter einstellen.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Linke Seite:

Kontermutter von Schaltgestänge lösen.

Schaltgestänge abschrauben.

Original-Fußrastenanlage abschrauben.

Fußrastenanlage mit mitgelieferten Schrauben am Motorrad an den Befestigungspunkten der Original-Fußrastenanlage anschrauben.

Mitgeliefertes Schaltgestänge auf gewünschte Position einstellen und mit Kontermuttern sichern.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:

Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell angepaßt werden.

Verschraubung der Verstellplatten auf der Grundplatte lösen.

Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen.

Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Einstellung des Schaltgestänges überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.



Assembling Instructions for Footrest-Systems AS 31 GT A 01, A 02

Caution!

Due to safety reasons working on vehicles is only allowed to authorised personal!

Right hand side:

Remove the brake cylinder.

Remove the original footrest system.

Unscrew the stop light switch and fix the wire outside the frame.

Unscrew the stop light switch from the adjusting nut.

Mount the stop light switch into the mounting of the new footrest and adjust it by the adjusting bore. The micro-switch is operated by the M4- screw on the bearing of the brake lever.

Mount the brake cylinder on the footrest with the supported screws, and nuts.

Replace the original fork head by the supported fork head and brake valve pin.

Put the bolt through the fork head and the hole of the brake lever and secure it with the splint pin and washer.

Mount the footrest system with the supported screws at the mounting points of the original footrest.

Adjust the brake lever to desired position.

Adjust the stop light switch.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Left hand side:

Loosen the lock nut of the gear axle and unscrew the gear axle.

Remove the original footrest system.

Mount the footrest system with the supported screws at the mounting points of the original footrest.

Adjust supported gear axle to desired position and secure it with the lock nut.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Adjusting of the footrest system:

The footrest system can be adjusted individually to the desired seating position.

Loosen the screws the part with the GG logo is fixed on the frame-mounted part.

Remount it in desired position.

Check the correct position of brake lever and stop light switch.

Check the correct position of gear axle and gear lever.

Depending on the position it can be necessary to turn around the arm of the gear linkage at the gearbox.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 millimetres from moving vehicle parts!

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Tightening torque:

M 8 Bolt	23 Nm
M 6 Bolt	10 Nm