

AS 31 GT	Änd.Stand	Revision 00
K 07	02/2004	Seite/page 1 / 2

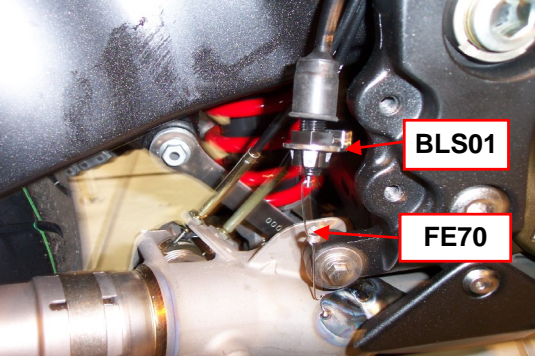
Achtung: Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzufetten. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.

Attention: All screwed connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.

Montage RECHTE Seite / *Mounting RIGHT side*

1. Rechte Originalfußrastenanlage demontieren. *Detach original footrest system on the right side.*

2.



BLS01
FE70

Bremslichthalter BLS01 und Feder FE70 gemäß Abbildung 2 vormontieren.

Premount holder for stop light switch BLS01 and spring FE70 as shown in picture 2.

3.



Grundplatten mit Distanzscheiben DS20-8-6 und Schrauben M8x25 DIN 7991 anschrauben. Anzugs-Drehmoment 25 Nm.

Mount basic plate with collar DS20-8-6 and screw M8x25 DIN 7991. Tightening torque: 25 Nm.

4.

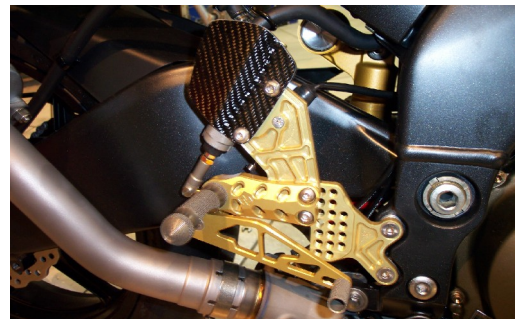


UAD02-30

Adapter Bremszylinder UAD02-30 an Bremszylinder montieren. Feder FE70 gem. Abbildung einhängen. Bremszylinder mit Schrauben M8x20 ISO 7380 an Halteplatte montieren. UAD02-30 mittels Bolzen und Splint am Lagerbock montieren.

Mount brake cylinder adapter UAD02-30 on brake cylinder. Mount spring FE70 as shown in pic. Screw brake cylinder onto the holder with screws M8x20 ISO 7380. Mount UAD02-30 with BO01 and split pin onto brake lever bearing.

5.



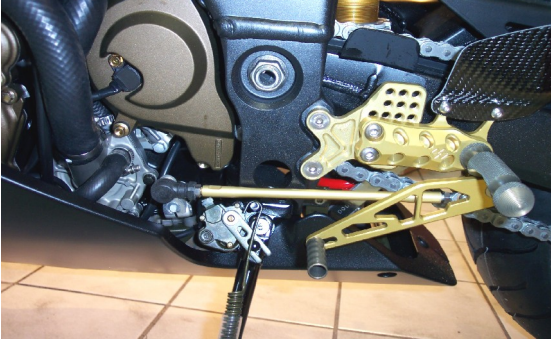
Einstellposition auswählen, und Verstellplatte mittels Schrauben M8x20 ISO 7380 verschrauben.

Choose your adjust position and screw the adjusting plate with screw M8x20 ISO 7380.

Montage LINKE Seite NORMALSCHALTUNG / *Mounting LEFT side normal-shifting*

6. Linke Originalfußrastenanlage demontieren. *Detach original footrest system of left side.*

7.

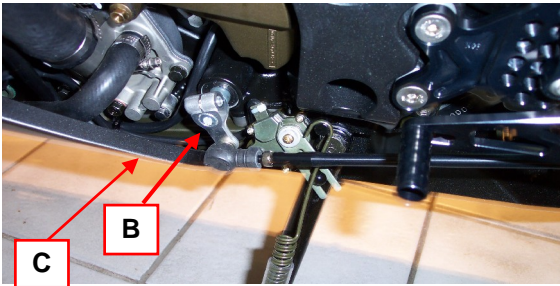


Vorgefertigte Anlagenhälfte links gem. Abbildung mittels Schrauben M8x25 DIN 7991 und Distanzscheiben DS20-8-6 am Rahmen anschrauben. Anzugs-Drehmoment 25 Nm. Schalthebel-Stellung mittels Schaltwelle USW04 einstellen.

Screw the premounted left half rearset with screws M8x25 DIN 7991 and collars DS20-8-6 onto the frame. Tightening torque: 25 Nm. Adjust the brake lever position by help of the gearshaft USW04.

Montage LINKE Seite UMKEHRSCHALTUNG/ *Mounting LEFT side reverse-shifting*

8.



Schaltarm-Stellung gemäß Abbildung (B). Verkleidung ist auszuschneiden (C).

Position of the gear-arm as shown in figure (B). For reverse shifting, the covering has to be cut out (C).