



# vcr38gt.rearsets\_KT02

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



# sicherheitshinweise



**Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.**

**Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Fahrspaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine!**

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

## **Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heißem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschließlich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an: [info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com)

## **Betriebserlaubnis**

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:  
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

## **Montagehinweise**

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Rotorlager und Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebene Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

## safety instructions



**You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.**

**Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding.  
With Gilles you make a standard bike – your bike.**

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools ?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product ? If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

### General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual in a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult [info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com) if the instructions in question are no longer in your possession.

### Operating license

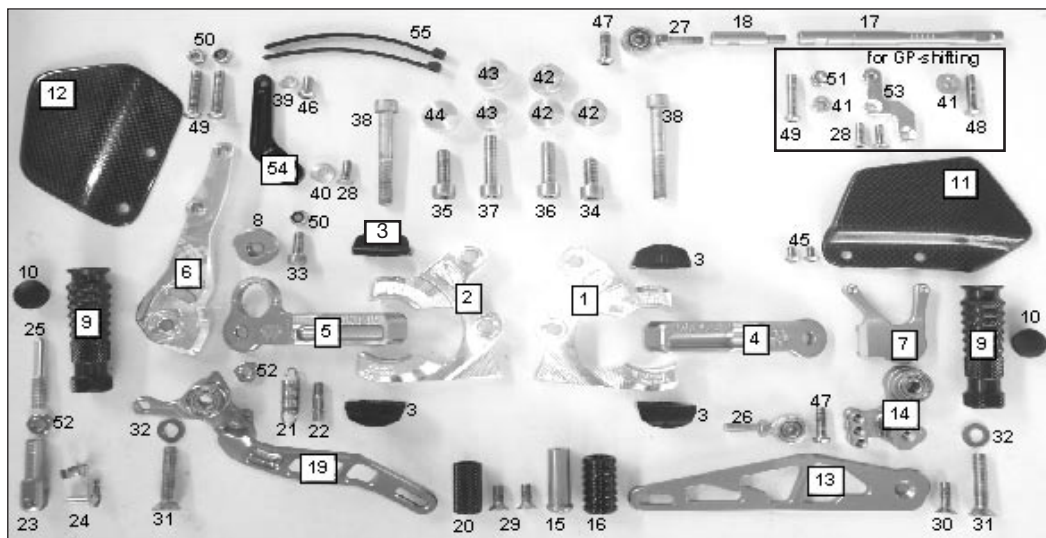
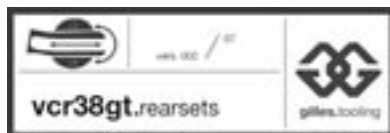
- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:  
No entry required in the vehicle's registration papers.
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

### Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards.
- Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Rotor bearing and clamping area must be non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease.
- Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

# vcr-KT02

## teileliste / partlist



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left rotor plate	VCR-GL-KT02-*	1
2	right rotor plate	VCR-GR-KT02-*	1
3	rotor	VCR-RT-01-*	4
4	left slider	VCR-SL-01-*	1
5	right slider	VCR-SR-01-*	1
6	holder brake unit	VCR-BU-09-*	1
7	holder shift unit	VCR-SU-01-*	1
8	excenter	VCR-EX-01-*	1
9	footrest	UF-04-*	2
10	plug	7 702 856	2
11	left heel protector	CAR01-L	1
12	right heel protector	CAR01-R 6-40	1
13	gear lever	US-02-*	1
14	gear lever bearing	UL01L-*	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
15	gear lever toe piece	UTR06IT-*	1
16	gear lever roller	UTR05	1
17	gear shaft	USW111-*	1
18	gear shaft adapter	USWAD01-*	1
19	brake lever	UB-10-*	1
20	brake lever toe piece	UTR01-*	1
21	spring brake lever	7 699 626	1
22	spring fixing pin	7 702 868	1
23	brake cylinder adapter	UAD02-40	1
24	adapter pin	FKB6x12	1
25	brake application pin	BR01	1
26	ball and socket bearing	GAKFL6	1
27	ball and socket bearing	GAKFR6	1
28	screw	M5x16-7991-VA	3

**vcr-KT02**  
**teileliste / partlist**



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
29	screw	M6x16-7991-VA	2
30	screw	M6x20-7991-VA	1
31	screw	M8x40-7991-VA	2
32	washer	ULS8,4	2
33	screw	M6x16-912-VA	1
34	screw	M8x20-912-VA	1
35	screw	M8x25-912-VA	1
36	screw	M8x30-912-VA	1
37	screw	M8x35-912-VA	1
38	screw	M8x60-912-12.9*	2
39	collar	DS10-6-3	1
40	collar	DS14-6-4	1
41	collar	DS12-6-6	2
42	collar	DS20-8-8	3

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
43	collar	DS20-8-10	2
44	collar	DS20-8-12	1
45	screw	M5x8-7380-VA	2
46	screw	M6x12-7380-VA	1
47	screw	M6x20-7380-VA	2
48	screw	M6x25-7380-VA	1
49	screw	M6x30-7380-VA	3
50	nut	M6-985-VA	3
51	nut	M6-986-VA	1
52	nut	M8-439-VA	2
53	holder	HA16-S	1
54	holder	HA17-B	1
55	cable tie	KB4.8-250	2
56			

## vcr-KT02

### anbauanleitung / manual

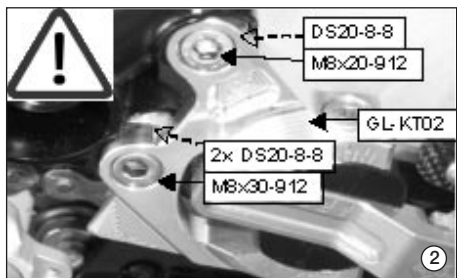


#### Links:

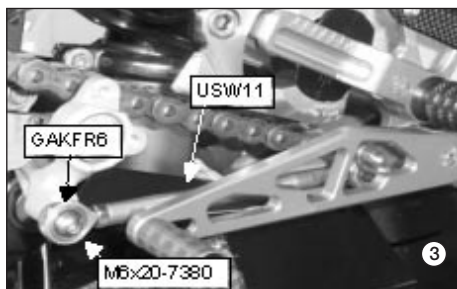
- Original Rastenanlage mit Schalthebel und Schaltwelle demontieren(1).
- Für Schaltumkehr muss die Ritzelabdeckung zusätzlich entfernt werden.

#### Left side:

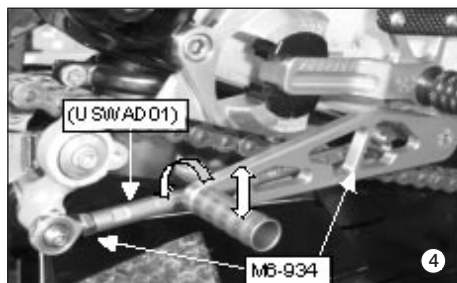
- Detach original footrest system with gear lever, and gear shaft(1).
- For GP-shifting detach sprocket cover.



- Grundplatte GL-KT02 oben mit Schraube M8x20-912 und Distanz DS20-8-8; unten mit Schraube M8x30-912 und 2x Distanz DS20-8-8 an Rahmen befestigen(2).  
**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

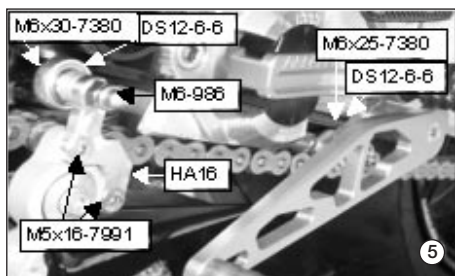
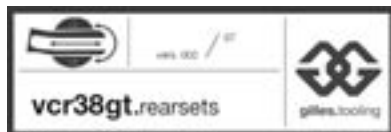


- Fasten basic plate GL-KT02 upper with bolts M8x20-912 and collar DS20-8-8, and lower with bolts M8x30-912 and 2x collar DS20-8-8 onto frame(2).  
**Tightening torque: 20 Nm**

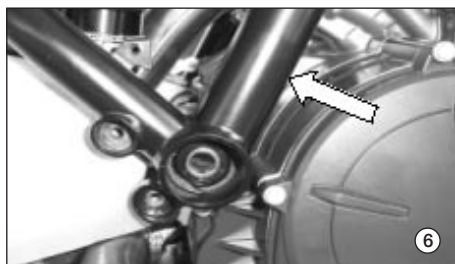


- Schaltwelle USW11 mit Gelenkkopf GAKFR6 einsetzen und mit Schraube M6x20-7380 an Schaltarm festschrauben(3).
- Schalthebelhöhe einstellen und Muttern M6-934 kontern.  
**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**
- Für den hinteren Einstellbereich die Schaltwellenverlängerung USWAD01 einsetzen(4).
- Set in gear shaft USW11 with ball bearing head GAKFR6 and tighten bolt M6x20-7380(3).
- Adjust gear lever high and secure with nuts M6-934.  
**Tightening torque: 10 Nm**
- Use gear shaft extension USWAD01 for rear adjustment positions (4).

## vcr-KT02 anbauanleitung / manual



- Für Schaltumkehrung Halter HA16 mit Schrauben M5x16-7991 an Schaltarm befestigen.
- Gelenkkopf vorne mit Schraube M6x30-7380, Distanz DS12-6-6, Mutter M6-986 und hinten mit Schraube M6x25-7380 und DS12-6-6 ausdistanzieren(5).
- *For GP-shifting fit holder HA16 with bolt M5x16-7991 onto gear arm.*
- *Fix front ball bearing head with bolt M6x30-7380, collar DS 12-6-6, nut M6-986 and rear ball bearing head with bolt M6x25-7380 and collar DS12-6-6(5).*

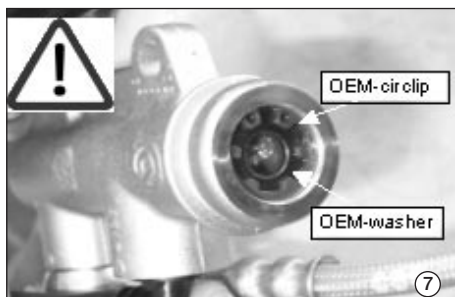


### Rechts:

- Original-Rastenanlage, Bremszylinder und Kabelkanal Stoplichtschalter demontieren(6).
- Steckverbinder Stoplichtschalter trennen.

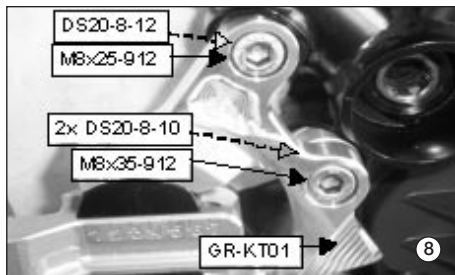
### Right hand side:

- *Detach original rearsets, brake cylinder and cable channel stoplight wire(6).*
- *Detach connector stoplight switch.*



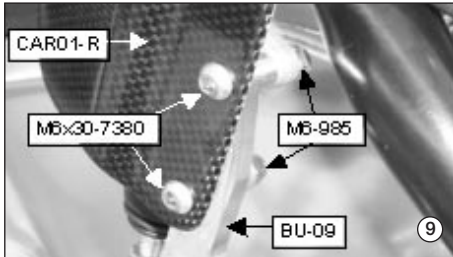
- Staubkappe von Bremszylinder entfernen.
- Seegering mit Unterlegscheibe entfernen.
- Original Kolbendruckstange herausnehmen.
- OEM Unterlegscheibe, Seegering und Staubkappe wieder einsetzen(7).
- Darauf achten dass keine austretende Bremsflüssigkeit ander Fahrzeugteile berührt.

- *Detach dusk cap from brake cylinder.*
- *Dismantle circlip ring and washer.*
- *Detach OEM pushrod.*
- *Fix circlip ring with washer and dusk cap(7).*
- *Take care that no brake fluid hit any bike components.*



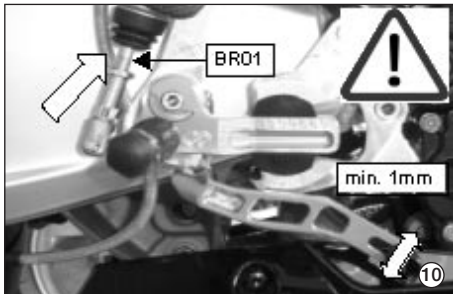
- Grundplatte GR-KT02 oben mit Schraube M8x25-912 und Distanz DS20-8-12; unten mit Schraube M8x35-912 und 2x Distanz DS20-8-10 an Rahmen befestigen(8).  
**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

- *Fasten basic plate GR-KT02 upper with bolts M8x25-912 and collar DS20-8-12, and lower with bolts M8x35-912 and 2x collar DS20-8-10 onto frame(8).*  
**Tightening torque: 20 Nm**



- Bremszylinder mit Schraube M6x30-7380, CAR01-R und Mutter M6-985 an Halter BU-09 festschrauben(9).  
**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

- *Tighten brake cylinder with bolt M6x30-7380, CAR01-R and nut M6-985 onto holder BU-09(9).*  
**Tightening torque: 10 Nm**



- Kolbenstange BR01 mit Mutter M8-439 in Adapter UAD02-40 eindrehen und einsetzen.
- Nach Einsetzen des Federklappbolzens FKB6x12 muss der Bremshebel ein Spiel von minimum 1mm am Trittstück aufweisen bevor der Kolben betätigt wird(10).

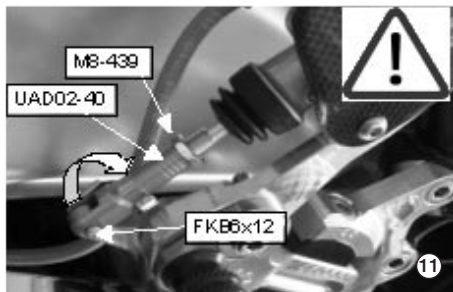
**Hinweis:**

- **Bremszylinder darf bei der Montage des Bolzens nicht gedrückt werden !!!**

- *Screw piston bolt BR01 with nut M8-439 into adapter UAD02-40 and set into dusk cap.*
- *Fit adapter pin FKB6x12 easily into brake lever, make sure a clearance of minimum 1mm at the toe piece before the brake cylinder will be pressed(10).*

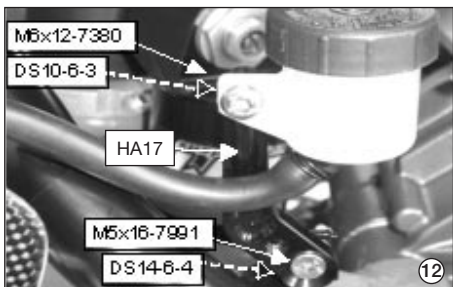
**Special note:**

- **Brake cylinder must not be pressed when fitting the adapter pin !!!**



- Federklappbolzen FKB6x12 sichern.
- Mutter M8-439 kontern(11).  
**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

- *Secure adapter pin FKB6x12.*
- *Secure with nut M8-439(11).*  
**Tightening torque: 10 Nm**



- Ausgleichsbehälter mit Schraube M6x12-7380, DS10-6-3 an Halter HA17 und mit Schraube M5x16-7991, DS14-6-4 an Rahmen ausrichten und festschrauben(12).  
**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

- *Fit brake fluid reservoir with bolt M6x12-7380, DS10-6-3 onto holder HA17 and with bolt M5x16-7991, collar DS14-6-4 straight onto frame(12).*  
**Tightening torque: 10Nm**



- Kontrollieren, das die Bremsleitung an keinen anderen Fahrzeugteilen scheuert.
- Gegebenenfalls Anschlussfitting von Bremsleitung leicht drehen(13).
- Take care that the brake hose is not touching other components or moving parts.
- If necessary turn brake hose fitting and tighten(13).



- Kabel Stopplichtscharer nach oben unter Rahmenstrebe verlegen und anschließen(14).
  - Mit Kabelband KB4.8-250 fixieren.
- Hinweis:
- Hinterradbremse befüllen und entlüften.
  - Bremse und Stopplichtscharer auf Funktion prüfen.

- Pass cable up behind the frame and couple connector(14).
- Fix with cable tie KB4.8-250 onto frame

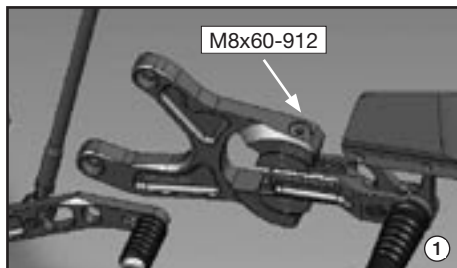
**Special note:**

- **Bleed the rear brake system.**
- Check stoplight switch and the function of the rear brake.

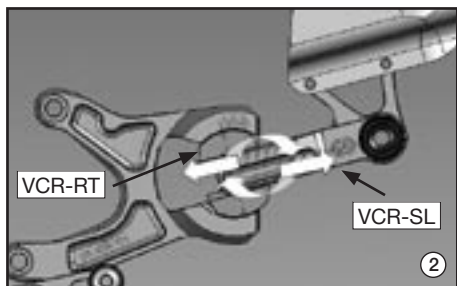


## vcr-KT02

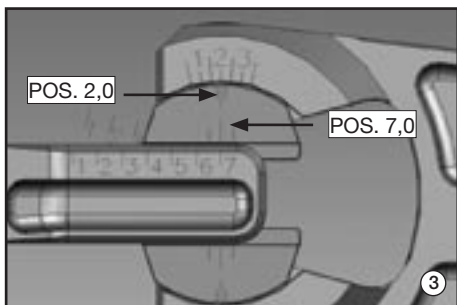
### einstellungen / adjusting



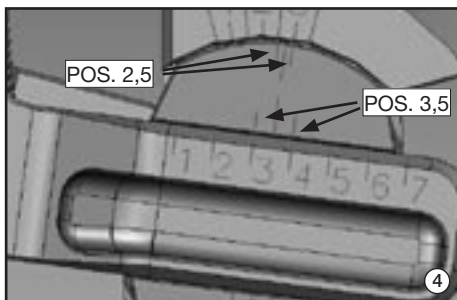
- Zur Einstellung der Fußrastenanlage muss die obere zentrale Klemmschraube M8x60-912-12.9 gelöst werden (1).
- Anschließend festziehen.  
**Anzugsdrehmoment: 28 Nm**



- To adjust the footrest system you have to loosen the upper central clamping bolt M8x60-912-12.9 (1).
- Tighten bolt after adjusting.  
**Tightening torque: 28 Nm**
- Die Längenverstellung der Fußrastenposition erfolgt durch das Verschieben des Schlittens VCR-SL; die Höhenverstellung durch das Drehen des Rotors VCR-RT innerhalb der Klemmung (2).
- To adjust the length, move the slider VCR-SL, for height adjustment turn rotor VCR-RT between clamping (2).



- Die exakte Positionierung erfolgt mit Hilfe der Skalierungen (Klemme/Schlitten) und den Markierungen an der oberen Schale (3).
- For correct positioning from the footrest, use the scales (clamp/slider) and the markings on the upper rotor segment (3).



#### Skalierung:

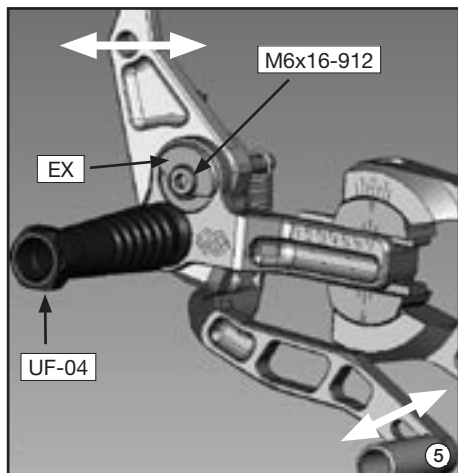
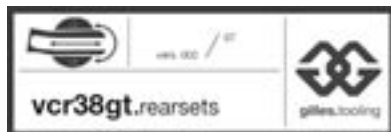
- Der zusätzliche Teilstrich steigert die Ablesegenauigkeit der Rastenposition.
- Das Prinzip besteht darin, dass die zusätzliche Markierung als Zwischenschritt der Ableseskala zur Deckung kommt (Bsp.3+4).

#### Scale:

- The additional graduation increases the scale-reading precision for the footrests.
- The principle is, that the additional graduation shows an intermediate step for the scale-reading position (example 3+4).

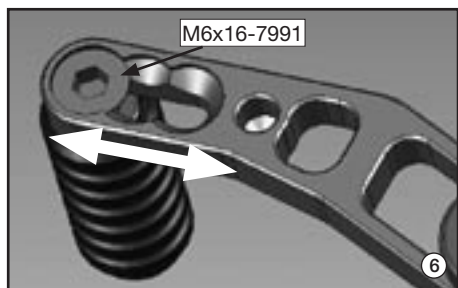
## vcr-KT02

### einstellungen / adjusting



- Der Excenter EX am Schlitten dient zur Einstellung bzw. zum Ausgleich der Tritthöhe am Hebel.
- Zur Verstellung der Rastenkörper UF-04 am Sechskant und die zentrale Schraube M6x16-912 im Excenter gelöst.
- Anschließend kann die Aufnahme nach vorne oder hinten geneigt werden.  
**Anzugsdrehmoment M6x16-912: 10Nm**  
**Anzugsdrehmoment UF-04: 20Nm**

- *The excentre EX is used for adjusting respective height balance from the lever toe piece.*
- *Loosen footrest UF-04 and excentre screw M6x16-912 for adjustment.*
- *To adjust the levers you have to loosen the footrest UF-03 and the excentre screw M6x16-912.*
- *Incline brake unit VCR-BU forward or backward*  
**Tightening torque M6x16-912: 10Nm**  
**Tightening torque UF-04: 20Nm**



- Zur Verstellung des Trittstücks Schraube M6x16- 7991 lösen.
- Trittstück linear verschieben, Schraube festziehen (6).  
**Anzugsdrehmoment: 10Nm**

- *To adjust toe piece loosen screw M6x16-7991.*
- *Adjust toe piece linearly, install screw (6).*  
**Tightening torque: 10Nm**

#### Einstell- und Montagehinweis!

- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.
- Eine sichere und spannungsfreie Lage aller Leitungen und Kabel ist zu beachten.
- Alle Schrauben und Muttern müssen nach Spezifikation befestigt sein.

#### *special note for assembling and adjusting!*

- Take care that any parts of the footrest system always have a clearance of 5mm to any moving parts.
- Please ensure all hoses and cables are secure.
- **All screws, bolts and nuts have to be tightened as specified.**



# import

:country	:company	:internetpage	:email
Australia	Easyrider Imports	<a href="http://www.easyriderimports.com.au/">http://www.easyriderimports.com.au/</a>	easyriderimports@optusnet.com.au
Austria	Berger Motorsport Handels GmbH	<a href="http://www.berger-motorsport.com/">http://www.berger-motorsport.com/</a>	berger@berger-motorsport.com
Belgium	Distripart	<a href="http://www.distripart.be/">http://www.distripart.be/</a>	distripart@skynet.be
Brunei	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
Cambodia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
Canada	OPP Racing	<a href="http://www.oppracing.com/">http://www.oppracing.com/</a>	info@oppracing.com
Cyprus	Stavros Papastavrou & Co. Inc.		motosafe@otenet.gr
Czech Republic	A. Spirit a.s.	<a href="http://www.aspirit.cz/">http://www.aspirit.cz/</a>	info@aspirit.cz
Denmark	Midtfyns mc- og	<a href="http://www.midtfyns-mc.dk/">http://www.midtfyns-mc.dk/</a>	mc@midtfyns-mc.dk
Finland	Moto Kokkola Ltd.	<a href="http://www.motokokkola.fi/">http://www.motokokkola.fi/</a>	info@motokokkola.fi
	JAM Racing	<a href="http://www.jamracing.fi/">http://www.jamracing.fi/</a>	info@jamracing.fi
France	C&M Racing	<a href="http://www.cmracing.eu/">http://www.cmracing.eu/</a>	cmracing@skynet.be
GB	Performance Parts Ltd	<a href="http://www.performanceparts-ltd.com/">http://www.performanceparts-ltd.com/</a>	info@performanceparts-ltd.com
Germany	gilles.tooling GmbH	<a href="http://www.gillestooling.com/">http://www.gillestooling.com/</a>	info@gillestooling.com
	alpha Technik GmbH & Co.KG	<a href="http://www.alphatechnik.de/">http://www.alphatechnik.de/</a>	info@alphatechnik.de
Greece	St.Papastavrou-J.Lombotesis Inc.		motosafe@otenet.gr
Hong Kong	Lingjian Moto Co. Ltd.	<a href="http://www.lingjian.com/">http://www.lingjian.com/</a>	sales@lingjian.com
Indonesia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
Italy	FG Specialparts	<a href="http://www.fgspecialparts.it/">http://www.fgspecialparts.it/</a>	market@fgsepecialparts.it
Japan	Active Co. Ltd	<a href="http://www.acv.co.jp/">http://www.acv.co.jp/</a>	info@acv.co.jp
Malaysia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
Netherlands	Hocoparts B. V.	<a href="http://www.hocoparts.com/">http://www.hocoparts.com/</a>	ppeters@hocoparts.com
Pakistan	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
Poland	Dyno-Tech	<a href="http://www.dynotech.pl/">http://www.dynotech.pl/</a>	dynotech@wp.pl
Portugal	AG Racing		agracing@agracing.mail.pt
Qatar	Teknobike Motorcycle Developments	<a href="http://www.teknobike.net/">http://www.teknobike.net/</a>	info@teknobike.net
Russia	MOTO.RU Piter		mazdak@bk.ru
Sweden	Grevens MC Delar	<a href="http://www.grevensmcdelar.com/">http://www.grevensmcdelar.com/</a>	grevens.mc@telia.com
	E-Racing	<a href="http://www.eracing.se/">http://www.eracing.se/</a>	info@eracing.se
Switzerland	Hostettler AG	<a href="http://www.hostettler.com/">http://www.hostettler.com/</a>	patrick.wyss@hostettler.com
Singapore	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
Spain	Demazieres Luzuriaga S.L – Totimport	<a href="http://www.totimport.com">http://www.totimport.com</a>	totimport@totimport.com
South Africa	AER-O-CANNON Superbikes	<a href="http://www.powercommander.com/ipccaero.shtml">http://www.powercommander.com/ipccaero.shtml</a>	sgcannon@mweb.co.za
Taiwan	Lingjian Moto Co. Ltd.		dsoong@gmail.com
Thailand	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg
	TPmotorcycle	<a href="http://www.tpmotorcycle.com/">http://www.tpmotorcycle.com/</a>	rawat@tpmotorcycle.com
Turkey	Korlas Otomotiv	<a href="http://www.korlas.com.tr">http://www.korlas.com.tr</a>	dricenyc@aol.com
USA	Lockhart Phillips USA	<a href="http://www.phillipsmotorsportgroup.com/">http://www.phillipsmotorsportgroup.com/</a>	info@lockhartphillipsusa.com
	Tucker Rocky Distributing	<a href="http://www.powersport rider.com/">http://www.powersport rider.com/</a>	tuckerrocky@tuckerrocky.com
Vietnam	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	<a href="http://www.motoworld.com.sg/">http://www.motoworld.com.sg/</a>	kenjilim@pacific.net.sg