

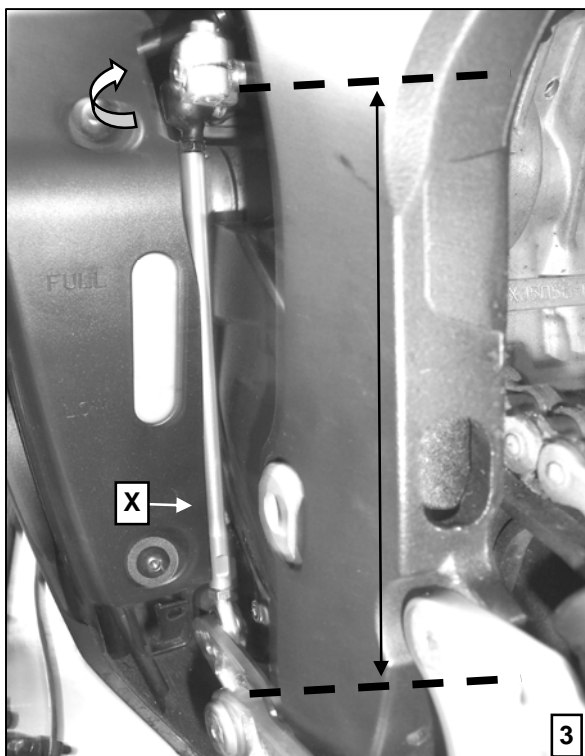
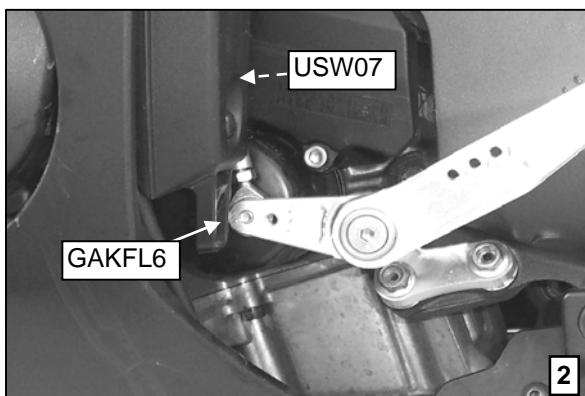
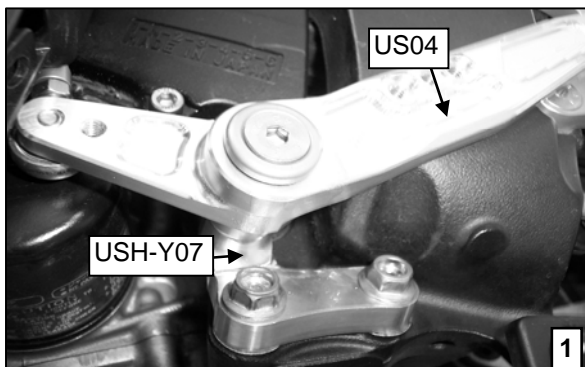
# Anbauanleitung Y07R

## Installation manual Y07R



**Achtung:** Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzufetten. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.

**Attention:** All screwed connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.



### Links:

-Original Rastenanlage mit Schalthebel, und Schaltwelle demontieren.

### Left hand side:

-Detach original footrest system with gear lever and gear shaft.

-Seitenständer demontieren.

-Vormontierten Schalthebel US04 mit Schalthebelhalter USH-Y07 an den Befestigungspunkten der Seitenständers mittels Original Schrauben anschrauben.(1)

**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

-Detach original side stand.

-Fix shift lever US04 with shift lever holder USH-Y07 onto attachment point side stand with original bolt.(1)

**Tightening torque: 20 Nm**

-bei Normalschaltung Gelenkkopf (GAKFL6) mit Schaltwelle (USW07) an der Innenseite des Schalthebels montieren.(2)

**Anzugsdrehmoment: 10Nm**

-for normal shifting fix ball bearing (GAKFL6) with gear shaft (USW07) at the inside from shift lever.(2)

**tightening torque: 10Nm**

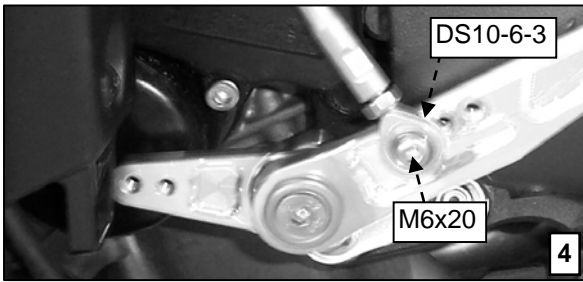
-Schaltarm am Getriebeausgang parallel zum Schalthebel umsetzen.

-Verkleidung des Ausgleichbehälters an markierter Stelle(X) ausschneiden.(3)

-adjust gear arm from gear box parallel to shift lever.

-cut fairing from coolant reservoir(x) at marked position.(3)



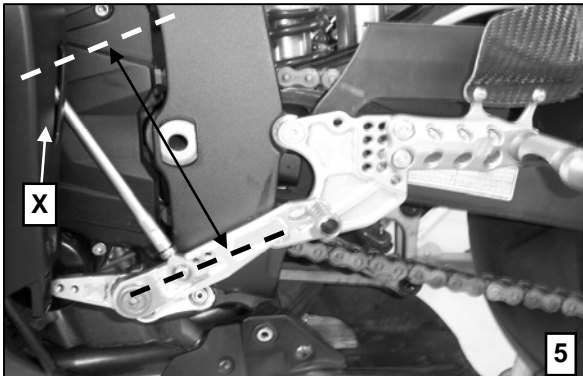


-bei Umkehrschaltung Gelenkkopf (GAKFL6) mit Schaltwelle (USW07) an der Außenseite des Schalthebels mit Schraube M6x20 ISO7380 und Distanzscheibe DS10-6-3 montieren.(4)

**Anzugsdrehmoment: 10Nm**

-for reverse shifting fix ball bearing (GAKFL6) and gear shaft (USW07) with Screw M6x20 ISO7380 and collar DS10-6-3 onto outside shift lever.(4)

**tightening torque: 10Nm**

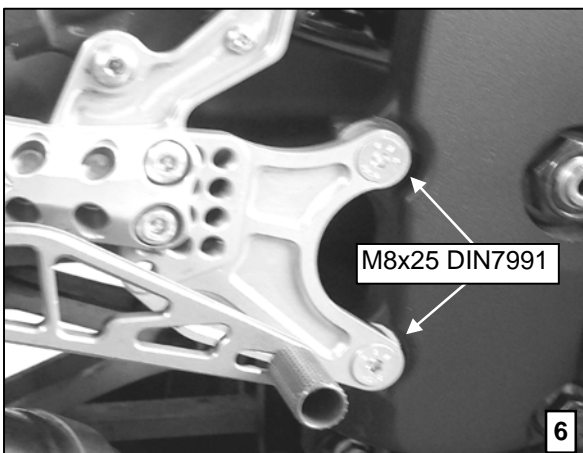


-Schaltarm am Getriebeausgang parallel zum Schalthebel umsetzen.

-Verkleidung des Ausgleichbehälters an markierter Stelle(X) ausschneiden.(5)

-adjust gear arm from gear box parallel to shift lever.

-cut fairing from coolant reservoir(x) at marked position.(5)



**Rechts:**

-Original Rastenanlage, Bremszylinder und Stopplichtschalter demontieren.

**right hand side:**

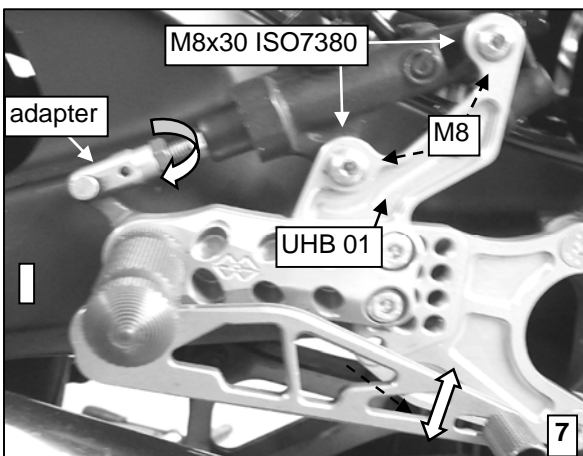
-Detach original rearsets, brake cylinder and stop light switch.

-Grundplatte Y07-1GR mit Schraube M8x25 DIN7991 anschrauben.(6)

**Anzugsdrehmoment: 20Nm**

-Screw on basic plate Y07-1GR with screw M8x25 DIN7991.(6)

**Tightening torque: 20 Nm**



-Adapter Bremszylinder an Bremshebel befestigen.

-Bremszylinder mit Schraube M8x30 ISO7380 und Mutter M8 an UHB01 festschrauben.(7)

**Anzugsdrehmoment: 20Nm**

-Bremshebel an Adapter einstellen und kontern.

-fit adapter brake cylinder onto brake lever.

-mount brake cylinder with screw M8x30 ISO7380 and nut M8 onto UHB01.(7)

**Tightening torque: 20 Nm**

-adjust brakelever with adapter and secure.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand Von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben muss.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 mm from moving vehicle parts.