

sicherheitshinweise



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Fahrspaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine!

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heißem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschließlich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an: info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebene Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

safety instructions



You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- *Safety always comes first.*
- *Do you have the correct tools ?*
- *Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.*
- *We always advise fitment is carried out by skilled personal.*
- *Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.*
- *Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.*

General instructions

- *Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.*
- *Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.*
- *A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.*
- *Keep children and household pets well away from the work zone.*
- *Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.*
- *The fitment instructions relate only to the fitment on a standart motorcycles.*
- *We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.*
- *If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.*
- *Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.*
- *Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession.*

Operating license

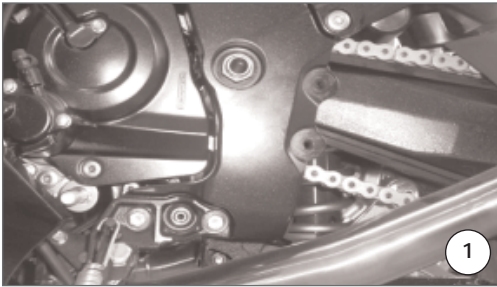
- *Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.*
- *For the Federal Republic of Germany:
Entry required in the vehicle's registration papers.*
- *The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.*

Assembling note

- *Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standarts. Tightening torques that deviate from the standards are stated.*
- *Clamping area must non-greased.*
- *All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.*
- *Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.*
- *Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.*
- *After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.*
- *Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearence of 5 mm to any moving parts.*

K10

anbauanleitung/ manual

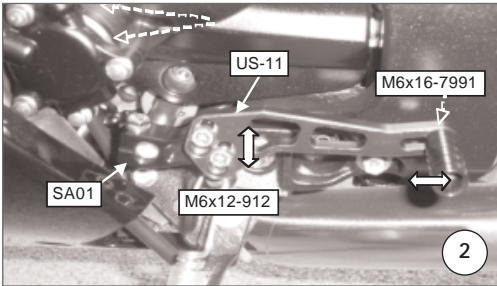


Links:

- Schalthebel und Rastenanlage demontieren (1).

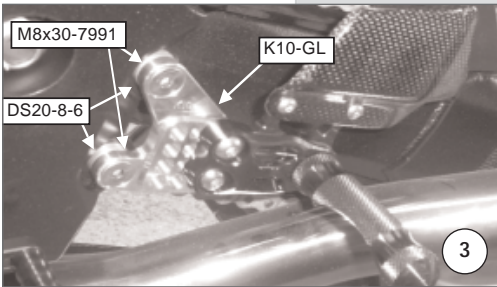
Left hand side:

- Unscrew gear lever and footrest system with (1).



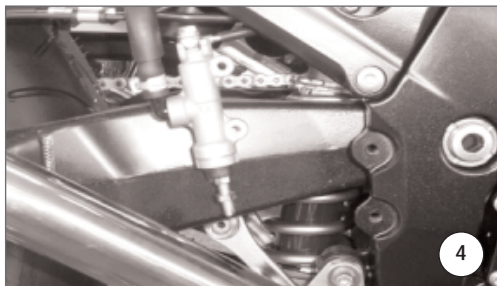
- Schalthebel US-11 mit Schaltarm SA01 an Getriebewelle befestigen (2).
- Anzugsdrehmoment: 10Nm
- Höhenverstellung mit Schrauben M6x12-912
- Längenverstellung mit Schraube M6x16-7991

- Fit gear lever US-11 with gear arm SA01 onto gear box (2).
- Tightening torque: 10Nm
- Use screws M6x12-912 for height adjustment.
- Use screw M6x16-7991 for length adjustment.



- Grundplatte K10-GL mit Schrauben M8x30-7991-VA und DS20-8-6 an Rahmen befestigen (3).
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Fasten basic plate K10-GL with screws M8x30-7991-VA and DS20-8-6 onto frame (3).
- Tightening torque: 20 Nm



Rechts:

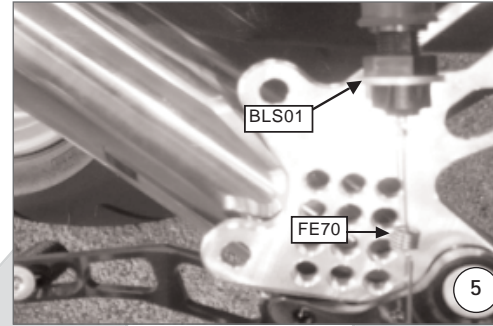
- Bremszylinder, Rastenanlage und Stopplichtscharter demontieren (4).

Right hand side:

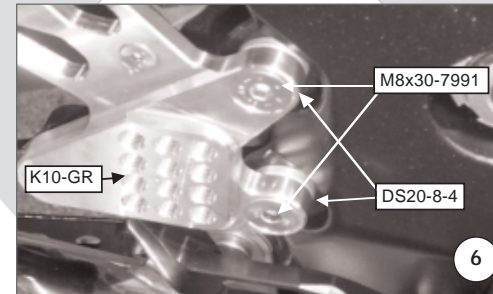
- Detach brake cylinder, original rearsets and stoplight switch (4).

K10

anbauanleitung/ manual

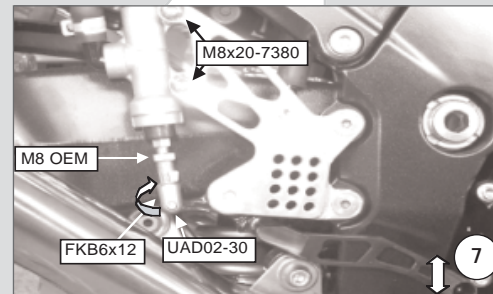


- Stopplichtscharter in BLS01 einsetzen und Feder FE70 an Bremshebel einhängen (5).
- Fit stoplight switch into BLS01 and hook in spring FE70 at brake lever (5).



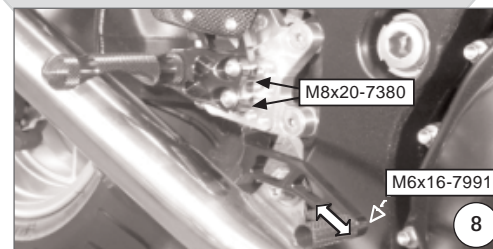
- Grundplatte K10-GR mit Schrauben M8x30-7991 und DS20-8-4 an Rahmen befestigen (6).
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm
- Bremszylinder mit Schraube M8x20-7380 an Grundplatte K10-GR anschrauben (7).
- Anzugsdrehmoment: 20Nm

- Fasten basic plate K10-GR with screws M8x30-7991 and DS20-8-4 onto frame (6).
- Tightening torque: 20 Nm
- Fix master cylinder with screws M8x20-7380 onto basic plate K10-GR (7).
- Tightening torque: 20Nm



- UAD02-30 an Bremszylinder aufschrauben und mit Federklappbolzen FKB 6x12 an Bremshebel sichern.
- Höhe Bremshebel mit Kolbenstange an UAD02-30 einstellen und mit original Mutter M8 kontern (7).
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm
- Stopplichtscharter einstellen.

- Screw UAD02-30 on brake cylinder and secure with clip pin FKB 6x12 onto brake lever.
- Set brake lever at UAD02-30 and secure with OEM nut M8 (7).
- Tightening torque: 20 Nm
- Adjust stoplight switch.



- Verstellplatte mit Schrauben M8x20-7380 an Grundplatte befestigen (8).
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm
- Längenverstellung mit Schraube M6x16-7991
- Anzugsdrehmoment: 10Nm

- Fasten adjusting plate with screws M8x20-7380 onto basic plate (8).
- Tightening torque: 20Nm
- Use screw M6x16-7991 for length adjustment.
- Tightening torque: 10Nm