

T04_Anbauanleitung

T04_manual

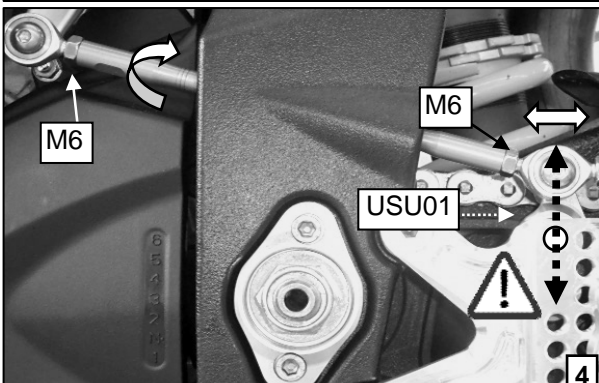
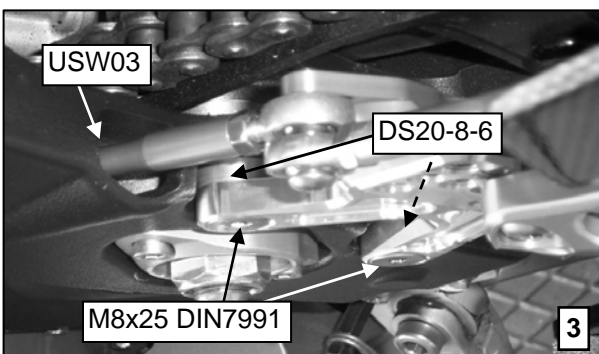
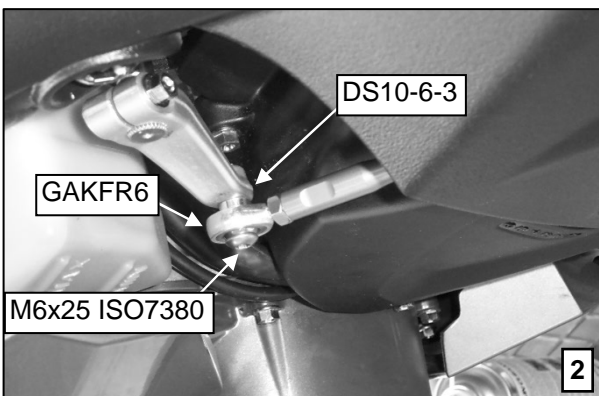
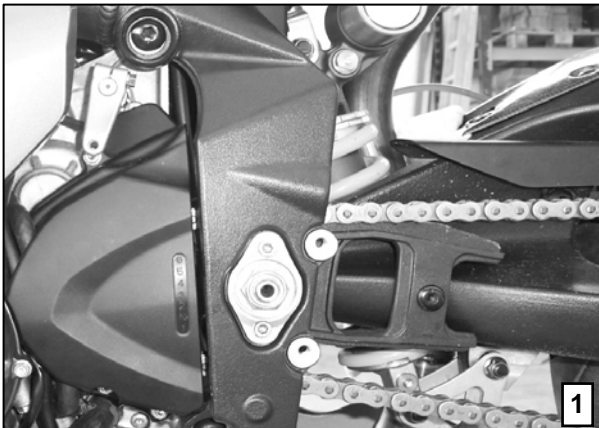


vers.011 / 02

as31gt.rearsets



Achtung: Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzufetten. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.
Attention: All bolted connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.



Links:

-Original Rastenanlage, Schaltwelle und Kugelkopf am Schaltarm demontieren(1).

left hand side:

-Detach original footrest system, gear shaft and ball button from gear arm(1).

-Kugelgelenk GAKFR6 mit Schraube M6x25 ISO7380 und DS10-6-3 an Schaltarm festschrauben(2).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-Fasten ball socket bearing GAKFR6 with screw M6x25 ISO7380 and DS10-6-3 onto gear arm(2).

Tightening torque: 10Nm

-Schaltstange USW03 in Rahmen einsetzen und in Gelenkköpfe einschrauben

-Grundplatte T04GL mit Schrauben M8x25 ISO7991 und DS20-8-6 an Rahmen befestigen(3).

Anzugsdrehmoment: 20Nm

-set gear shaft USW03 into frame and screw onto ball socket bearings.

-fasten basic plate T04GL with screws M8x25 ISO7991 and DS20-8-6 onto frame(3).

Tightening torque: 20Nm

-Umlenkung USU01 mit Hilfe von USW03 einstellen und mit Mutter M6 kontern(4).

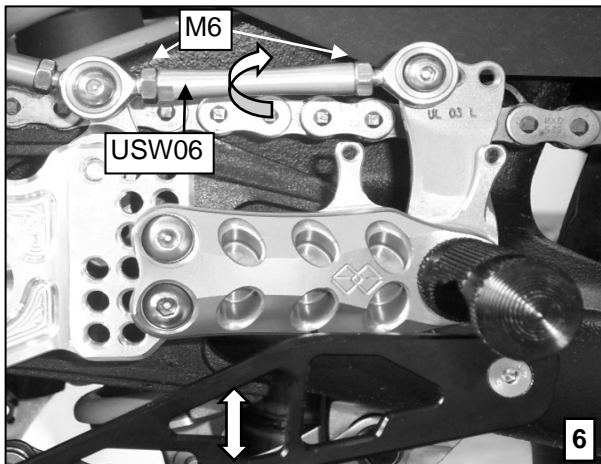
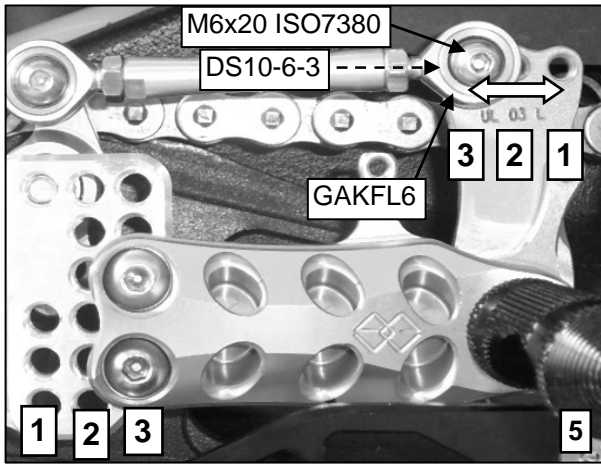
Hinweis: Einstellwinkel beachten!

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-adjust direction change USU01 with USW03 and secure with nut M6(4).

Note: take care of setting angle!

Tightening torque: 10Nm



-die Anbindung des hinteren Gelenkkopfes GAKFL6 ist der jeweiligen Verstellreihe anzupassen(5). Schraube M6x20 ISO7380 mit DS10-6-3.

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-adjust rear ball bearing socket GAKFL6 in combination with basic plate(5).

Screw M6x20 ISO7380 with DS10-6-3

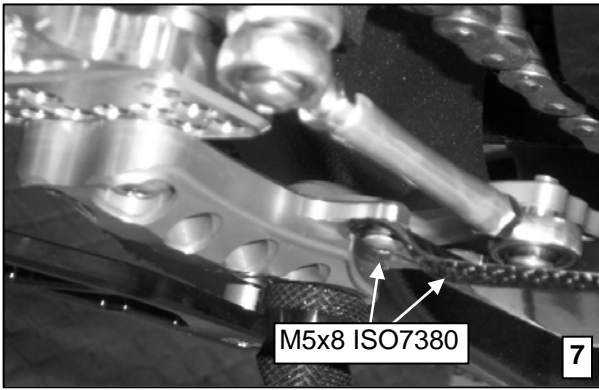
Tightening torque: 10Nm

-Schalthebelhöhe mit Welle USW06 einstellen, und Mutter M6 kontern(6).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-adjust shift lever with shaft USW06, and secure with nut M6(6).

Tightening torque: 10Nm



-Carbonschützer mit Schraube M5x8 ISO7380 festschrauben(7).

Anzugsdrehmoment: 5Nm

-fix heel guard with screw M5x8 ISO7380(7).

Tightening torque: 5Nm

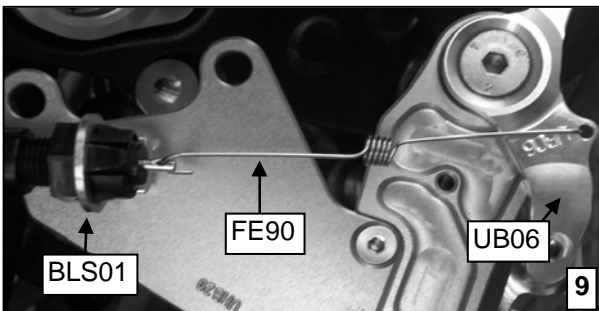


Rechts:

-Original-Rastenanlage, Bremszylinder mit Bremsflüssigkeitsbehälter und Stopplightschalter demontieren(8).

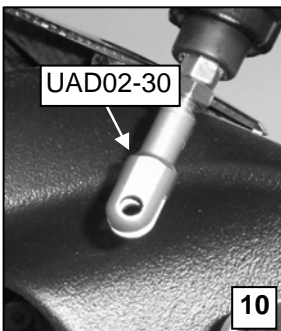
right hand side:

-Detach original rearsets, brake cylinder with brakefluid reservoir and stoplight switch(8).



-Stopplightschalter an BLS01 einsetzen und Feder FE90 an Bremshebel UB06 einhängen.(9)

-Fit stoplight switch on BLS01 and hook in spring FE90 on brake lever UB06(9).



-UAD02-30 an Bremszylinder aufschrauben und mit Federklappbolzen FKB 6x12 an UB06 sichern(10+11).

-Screw UAD02-30 on brake cylinder, secure with clip pin FKB 6x12 to UB06(10+11).

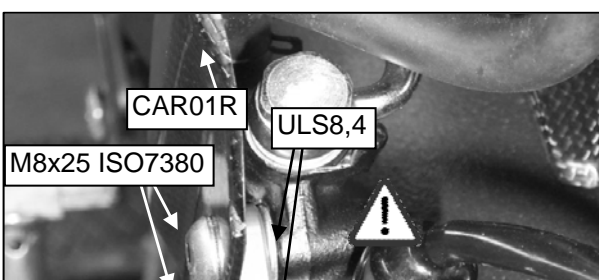


-Grundplatte T04GR mit Schrauben M8x25 ISO7991 und DS20-8-6 Rahmen befestigen(12).

Anzugsdrehmoment: 20Nm

-fasten basic plate T04GR with screws M8x25 ISO7991 and DS20-8-6 onto frame(12).

Tightening torque: 20Nm

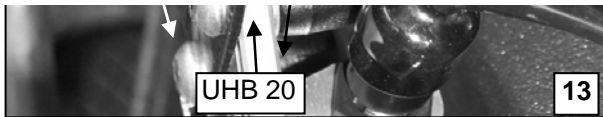


-Bremszylinder mit Schraube M8x25 ISO7380, CAR01R und ULS8,4 an UHB20 festschrauben (13).

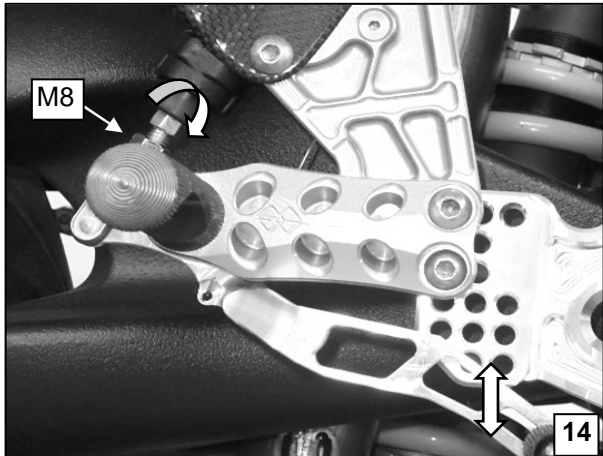
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Tighten brake cylinder with screw M8x25 ISO7380, CAR01R and ULS8,4 onto UHB20 (13).

Tightening torque: 20 Nm



Tightening torque: 20 Nm



-Bremshebel an UAD02-30 einstellen und mit Mutter M8 kontern.

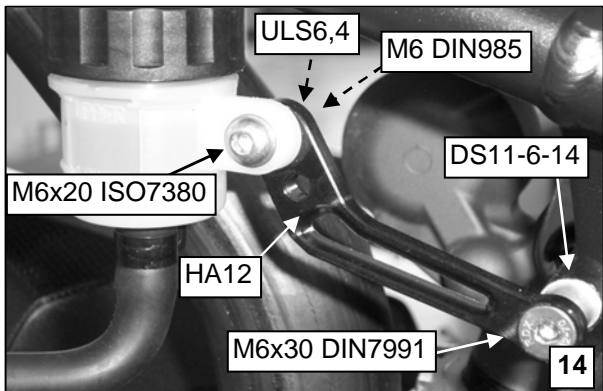
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Stopplichtscharter einstellen.

-set brake lever at UAD02-30 and secure with nut M8.

Tightening torque: 20 Nm

-adjust stoplight switch.



-Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schraube M6x20 ISO7380, ULS6,4 und Mutter M6 DIN985 an Halter HA12 montieren.

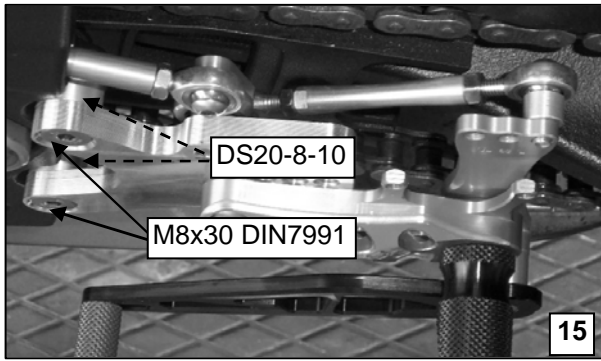
-HA12 mit Schraube M6x30 DIN7991 und Distanz DS11-6-14 an Rahmen anschrauben.

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-Fix brakefluid reservoir with screw M6x20 ISO7380, UL6,4 and nut M6 DIN985 at holder HA12.

-screw HA12 with screw M6x30 DIN7991 and distance DS11-6-14 onto frame.

Tightening torque: 10 Nm



Hinweis für Schaltumkehrung!!!

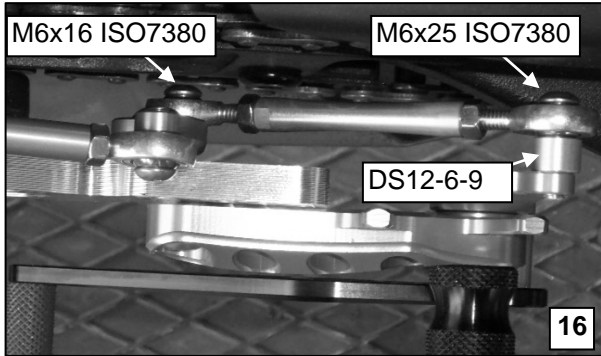
-Grundplatte T04GL mit Schrauben M8x30 ISO7991 und DS20-8-10 an Rahmen befestigen(15).

Anzugsdrehmoment: 20Nm

Instruction for reverse shifting!!!

-fasten basic plate T04GL with screws M8x30 ISO7991 and DS20-8-10 onto frame(15).

Tightening torque: 20Nm



-USW06 mit Schraube M6x25 ISO7380, DS12-6-9 und Schraube M6x16 ISO7380 anschrauben(16).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-fix USW06 with screw M6x25 ISO7380, DS12-6-9 and screw M6x16 ISO7380.

Tightening torque: 10Nm



Schaltumkehrung nicht im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen, nur für Renneinsatz !!!

Reverse Shifting not for road use, only for racing !!!