

Rechts:

- 1) Obere Gabelbrücke , Lenkergewichte, Lenkerarmaturen und original Lenker abschrauben.
- 2) VarioBar montieren , wie in Anleitung „Variobar- Basis“.
- 3) Ausleger montieren wie in Anleitung “Extension“.
- 4) Gaszüge links unter dem Kabel des Zündschlosses verlegen (Bild 1 [A]) , und rechts hinter dem Bremsschlauch .siehe Bild 2 [B].
- 5) Die Lenkerarmaturen auf das Lenkrohr schieben, ausrichten, Fixierpunkte markieren und bohren. Armaturen verschrauben.
- 6) Bremsschlauch zum Behälter um 180 Grad drehen , und Behälter mit Halter (HA 01) an der Gabelbrücke befestigen. (Bild 2).
- 7) Bremsschlauchfitting an der Handbremspumpe lösen , und drehen bis die Höhe des Bremshebels paßt.

On the right side:

1. Dismantle upper fork bridge, handle bar weights and instruments, original handle bar.
2. Install the VarioBar as in manual “basis kit” described.
3. Install the extension as in manual “extension kit”.
4. Lay the speed wire to the left of the ignition lock (pic. 1[A]) and on the right of the brake hose (pic. 2[B]).
5. Push the Instruments over the handle bar pipe, line it up, mark the fix points and bore a hole. Screw on the instruments.
6. Turn the brake hose for 180 Grad to the brake fluid container and fix the container with holder (HA 01) at the fork bridge (pic.2).
7. Loosen the brake hose fitting at the hand brake pump and turn it till the height of the brake lever is ok.

Links:

- 8) Punkt 2+3+5 wiederholen.
- 9) Ausleger links und rechts so weit nach hinten montieren , dass diese ganz dicht am Verkleidungshalter anstoßen. (Bild 3).

On the left side:

8. Repeat points 2+3+5.
9. Install the extension on the left and right so far, that it is close to the the chassis holder (pic.3).

Abschließend kontrollieren ob alle Züge und Leitungen freigängig sind und nirgends scheuern.

Finally be cautious that all wires and cables have enough room to other components.

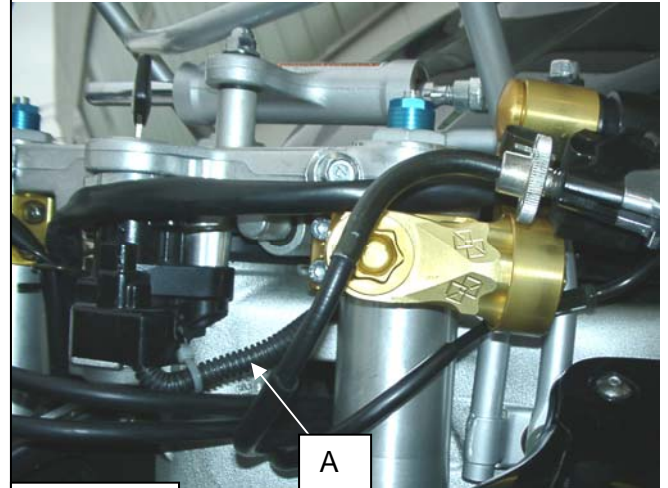


Bild 1

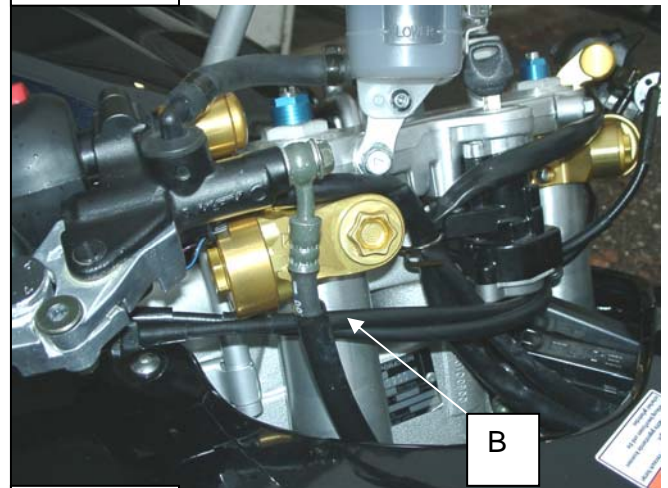


Bild 2



Bild 3