

GILLES TOOLING KG

Anbauanleitung / installation manual

ABK-SC 35-A-AL

Montage Ausleger Kit
mounting extension-kit

Honda CBR 1100 XX

1. Zuerst die Lenkergewichte, dann den originalen Lenker und die Armaturen abschrauben.
2. Den VarioBar wie in Anleitung „Basis Kit“ beschrieben montieren.
3. Die Verdrehsicherung (Bild 1 / Pfeil) der Brems-
Kupplungsschläuche sauber abtrennen .
4. Den Bremsschlauchhalter (Bild 2) an der unteren Gabelbrücke
abschrauben und die beiden Bremsschläuche mit Kabelbindern an
der unteren Gabelbrücke montieren.
5. An der linken Seite muss der Kupplungsschlauchhalter am
Rahmen abmontiert werden und die Leitung wie in Bild 3 verlegt
werden.
6. Nun die Lenkerarmaturen auf den VarioBar schieben,
ausrichten und die Fixierlöcher bohren.
7. Kupplungs- und Bremsschlauch ausrichten festschrauben und
entlüften.
8. Links den Chokezug hinter die Gabelbrücke, den Kupplungszug
und Kabel vor die Gabelbrücke (Bild 1+4) verlegen.
9. Rechts die Kabel und Züge wie in Bild 5 verlegen .
10. Bei Modell ab 2001 (Einspritzer) muss der Gaszug außen am
Gabelholm entlang verlegt werden.

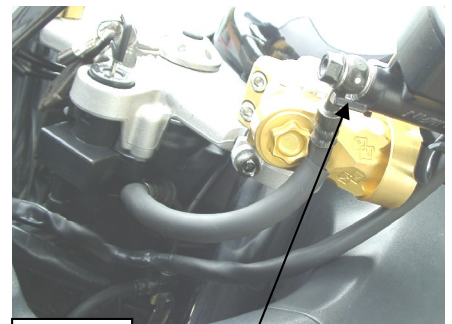


Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

1. First dismantle the handlebar-weights, then the original
handlebar and the instruments.
2. Install the VarioBar as in manual “basis kit” described.
3. Remove cleanly the rotary lock (pic.1,arrow) of the brake hose
coupling.
4. Dismantle the brake hose clamp (pic.2) at the under fork bridge.
5. On the left side dismantle the coupling hose clamp at the
chassis and lay the hose as in picture 3.
6. Now push the handlebar-instruments over the VarioBar, line it
up and bore the fixation holes.
7. Line up the coupling and brake hose, screw tight and bleed it.
8. On the left side lay the choke wire behind the fork bridge, the
coupling wire and cable in front of it (see pic. 1+4).
9. On the right lay the wires and cables as in picture 5.
10. For models from 2001 on (injection), the throttle cable has to
be placed along the outside of the fork tube.



Bild 5