

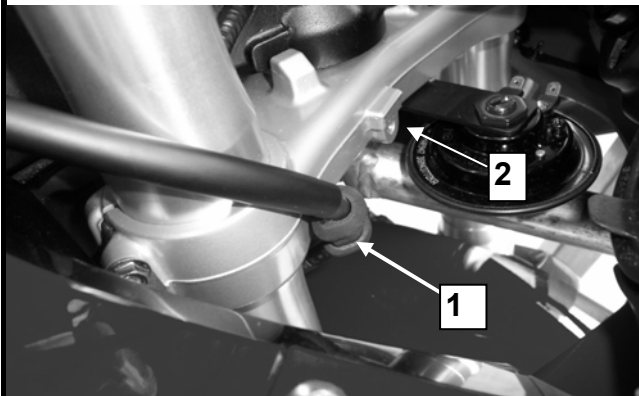
Abb.1



Wenn Ausleger UAL 60 montiert werden soll, Luftleitblech unter der Gabelbrücke ausbauen und wie angezeichnet (1) ausschneiden.

When using extension UAL 60, remove air shield from below the yoke and cut out as shown in pic. (1)

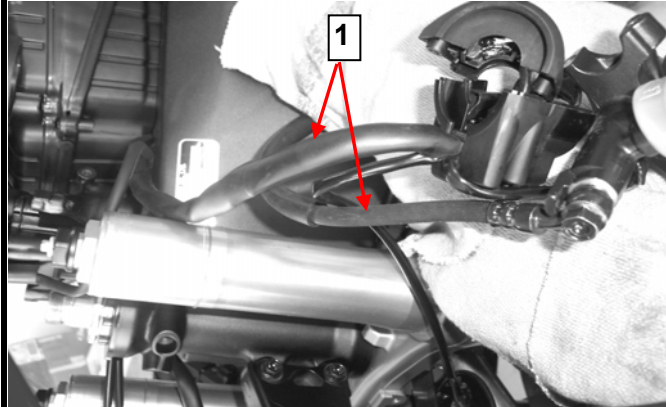
Abb.2



Bremsleitungshalter an der unteren Gabelbrücke ausbauen und entfernen (2). Luftleitblech mit Bremsleitung in der Aussparung (1) an der Gabelbrücke anschrauben.

Dismantle holder of brake pipe at the lower yoke and remove it (2). Screw down air shield with brake pipe in the cut-out (1) on the yoke.

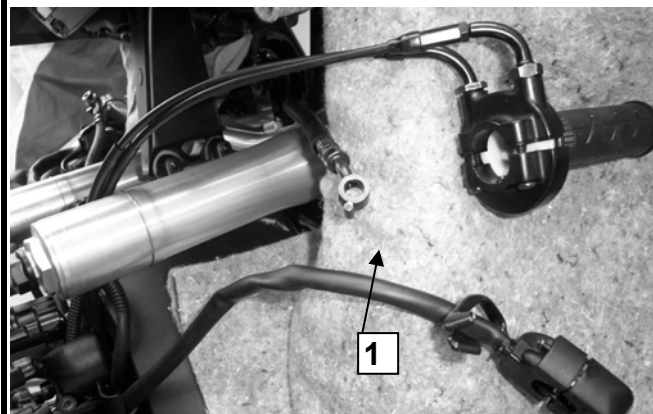
Abb.3



Bei Verwendung des Auslegers, Kabel des Kombischalters (1) und Kupplungsleitung außen am Gabelholm entlang verlegen.

To mount the extension, lay the cable of the multi-switch (1) and the clutch cable along the outside of the fork spar.

Abb.4

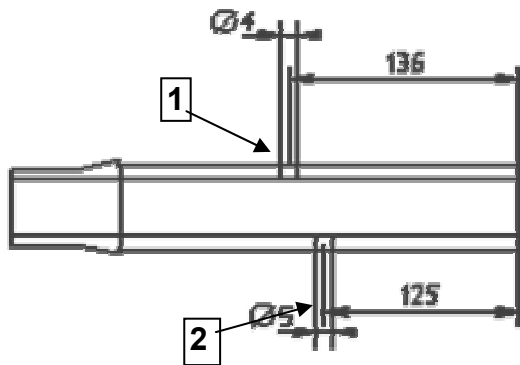


Kabel des Kombischalters rechts ebenfalls außen am Gabelholm verlegen.

Lay the cable of the multiswitch also along the outside of the fork spar.

Abb.5 - right handlebar tube

Lenkerrohr rechts

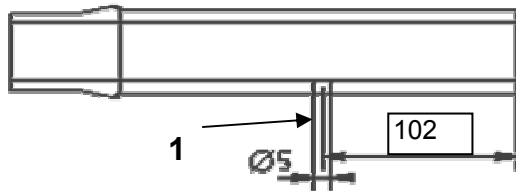


Justierlöcher für Lenkerarmaturen rechts bei (1) 136mm mit 4mm bohren und 5mm um 180 Grad versetzt bei 125mm (2) anzeichnen und bohren.

Drill setting holes for instruments on right handlebar at (1) 136mm with 4mm and mark out a position at 125mm (2) and 180 degree displaced where a 5mm hole is to be drilled.

Abb.6 - left handlebar tube

Lenkerrohr links



Fixierloch für Kombischalter links mit Durchmesser 5mm, 102mm vom Rand entfernt bohren.

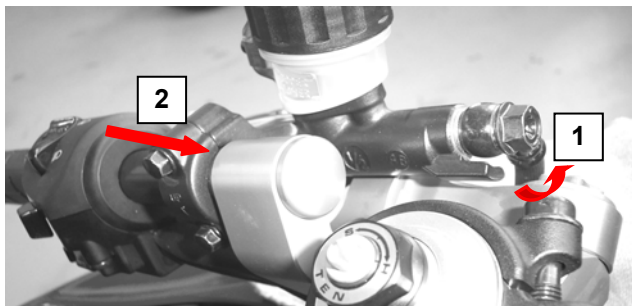
On the left side, drill fixing hole for multiswitch with a 5 mm diameter, at a distance of 102mm from the edge.

Abb.7



Rechts: Gasgriff und Starterschalter am Lenkerrohr anschrauben.

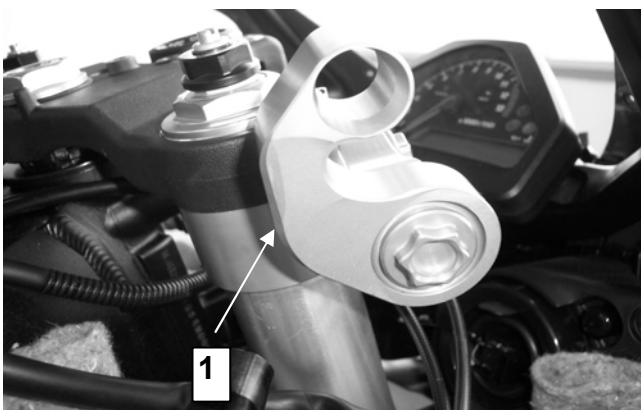
Right side: Screw down gas control and start switch on the handlebar tube.



Links: Kombischalter, Gummigriff und Kupplungs- zylinder am Lenkerrohr befestigen. Kupplungsleitung lösen und Anschluss (1) nach vorne verdrehen. Kupp- lungs- zylinder bis Lenkerrohranschlag schieben (2)

Left side: Fix multiswitch, rubber, handhold and clutch cylinder on handlebar tube. Loosen clutch pipe and turn connection (1) to the front. Push clutch cylinder to the stop position of the handlebar tube (2).

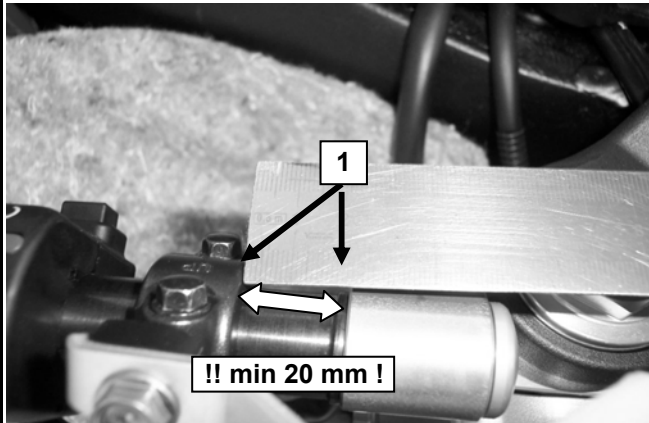
Abb.8



Ausleger links und rechts an den Lenkerklemmen anschrauben. Ausleger soweit nach hinten verdrehen dass Kante (1) mit der Mitte des Gabelholms fluchtet.

Screw down extension at the left and right side on the handlebar clamps. Turn extension to the back until edge (1) is aligned with the middle of the fork spar.

Abb.9



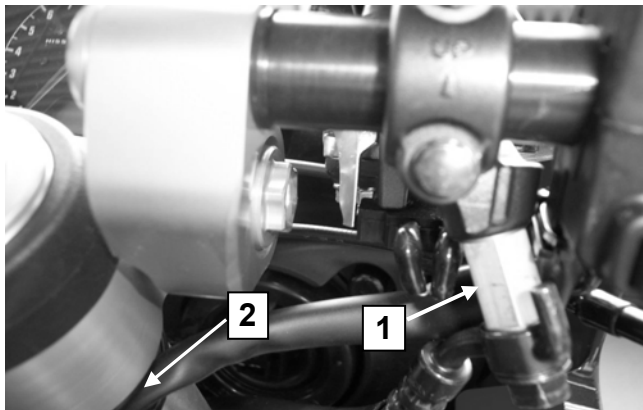
Lenkerrohr rechts mit Armaturen in Ausleger einsetzen und leicht anschrauben.

WICHTIG!! Danach Bremszylinder am Lenkerrohr befestigen und dabei einen **Mindestabstand (1)** von **mindestens 20mm** zwischen **Bremszylinder und Ausleger** einhalten.

Insert right handlebar tube with fittings in extension and screw on slightly.

IMPORTANT!! Then fix brake cylinder on the handlebar tube and ensure a **minimum distance (1)** of **20mm** between **brake cylinder and extension**.

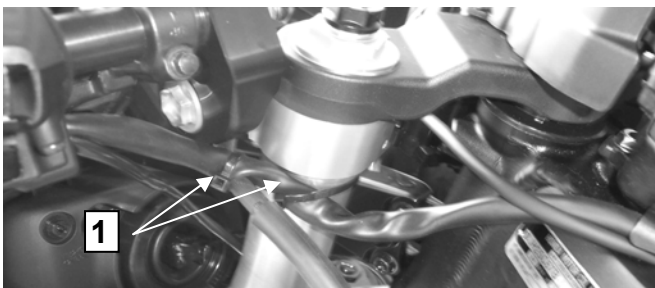
Abb.10



Bremsleitungsverlängerung BHAD02 (1) mit Dicht-ring DR 10 in Bremszylinder einschrauben und Bremsleitung mit Originalschrauben befestigen. Kabel rechts mit Kabelband am Gabelholm befestigen (2).

Screw in brake line extension BHAD02 (1) with sealing ring DR 10 in brake cylinder and fix brake pipe with original screws. Fix cable along the right side with cable tie on the fork spar (2).

Abb.11



Lenkerrohr links mit Armaturen und Kupplungszyylinder im Ausleger anschrauben. Kupplungsleitung und Kabel mit Kabelbinder (1) am Gabelholm befestigen.

Screw on left handlebar tube including fittings and clutch cylinder in the extension. Fix clutch wire with cable tie on the fork spar (1).

Abb. 12



Klemmschellen und Winkel der Brems- und Kupplungshebel so einstellen, dass sie beim Lenkeinschlag nicht an die Verkleidung stoßen und frei beweglich sind. Dabei darauf achten, dass der Lenker links und rechts gleich eingestellt ist.

Adjust clamps and angles of brake and gear lever and make sure at the same time that they do not touch the covering at any steering angle and are free to move. Please take care of adjusting both sides evenly .