

GILLES TOOLING KG

## Anbauanleitung / installation manual

ABK-T 595-A-AL

Montage Ausleger Kit  
Installation extension kit  
Triumph Daytona 955i  
T 595 + TE 535

Stand  
06/03  
REV  
01/01

### Rechte Seite:

- 1) Obere Gabelbrücke , Lenkergewichte, Lenkerarmaturen und original Lenker abschrauben.
- 2) VarioBar montieren , wie in Anleitung „Variobar- Basis“.
- 3) Ausleger montieren wie in Anleitung “Extension“.
- 4) Bremsschlauch hinter den rechten Gabelholm verlegen .  
siehe Bild 1 [A].
- 5) Die Lenkerarmaturen auf das Lenkrohr schieben , ausrichten,  
Fixierpunkte markieren (178mm von außen) und bohren. Armaturen  
verschrauben.
- 6) Bremsschlauch-Fitting verdrehen , um Freigängigkeit zum Dreharm  
zu gewährleisten. Bild 2 [B].
- 7) Das Lenkerrohr mit dem in ABK geliefertem Verschuß ( UVS 01)  
befestigen. An diesen nun den Bremsflüssigkeitsbehälter mit Halter (HA  
01) und Schraube M8 befestigen . Bild3 [C].

### On the right side:

1. Dismantle the upper fork bridge, handlebar weights, instruments and  
the original handlebar.
2. Install VarioBar as in manual “basis kit”.
3. Install extension as in manual “extension”.
4. Lay the brake hose behind the right fork cross-tie (pic. 1[A]).
5. Push the instruments over the handlebar pipe, line it up (178mm from  
outside), mark the fix points and bore. Screw on the instruments.
6. Turn the brake hose fitting. (pic. 2[B]).
7. Install the handlebar pipe with the delivered lock (UVS 01). Fix the  
brake fluid container with holder (HA 01) and screw M8 at the lock (pic.  
3[C]).

### Linke Seite:

- 8) Kupplungszug am Kupplungshebel aushängen und über den  
Kühlerschlauch verlegen. Bid 4 [D].
- 9) Die Lenkerarmaturen auf das Lenkrohr schieben , ausrichten,  
Fixierpunkte markieren (170mm von außen) und bohren.  
Armaturen verschrauben .

### On the left side:

8. Unhook the coupling wire at the lever and lay it over the  
radiator hose (pic. 4[D]).
9. Push the handlebar instruments over the handlebar pipe, line i  
(170mm from outside)t, mark the fix points and bore. Screw on  
the instruments.

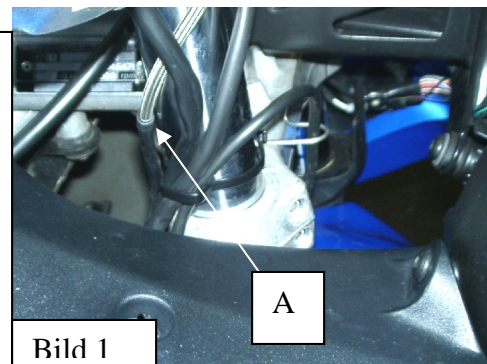


Bild 1

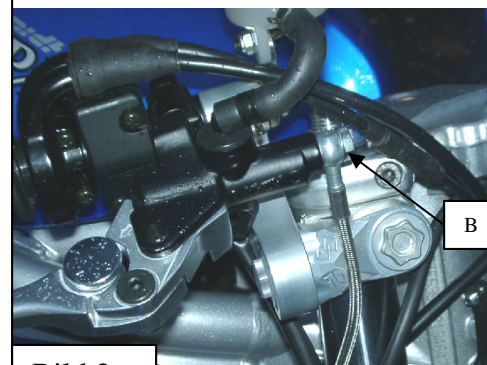


Bild 2

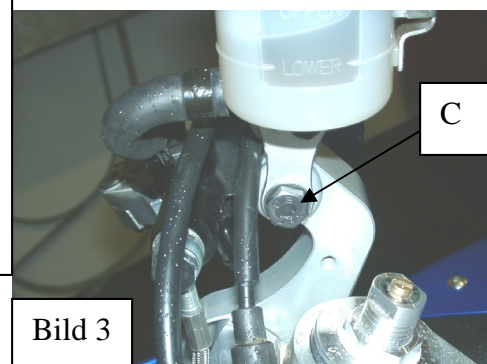
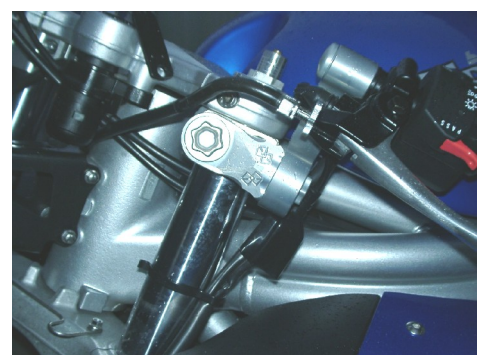


Bild 3



Bild 4



**Abschließend kontrollieren ob alle Züge und Leitungen freigängig sind und nirgends scheuern.**

*Finally be cautious that all wires and cables have enough room to other components.*