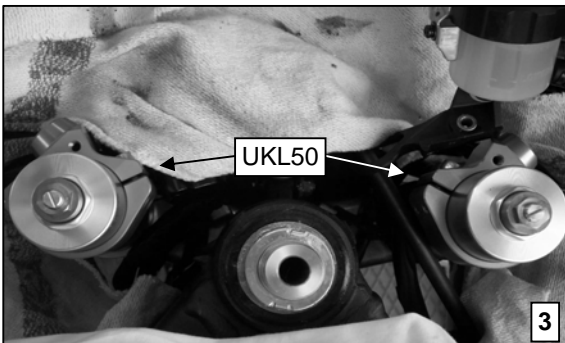
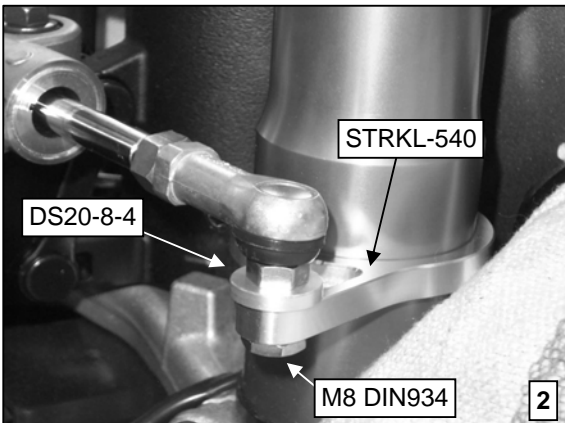


# Anbauanleitung/manual LU\_B\_RN12A\_manual



- Obere Gabelbrücke, Lenkerarmaturen und Griffe demontieren.
- Lenkungsämpfer an Lenkerstummel lösen.
- original Lenkerstummel abbauen(1).

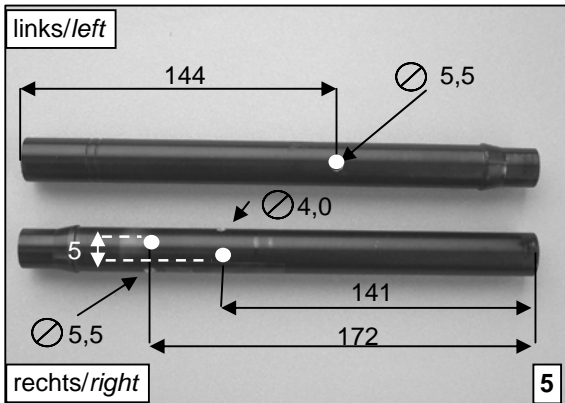
- unscrew upper yoke and mountings.
- loosen steering damper at stock handlebar.
- dismantle stock handlebar(1).

- Standrohrklemme STRKL-540 auf Gabelholm links schieben.
- Lenkungsämpfer mit Distanz DS20-8-4 an Klemme anschrauben.
- Klemme ausrichten und befestigen.
- Anzugsdrehmoment: 10Nm**
- Lenkungsämpfer festschrauben.
- Anzugsdrehmoment: 20Nm**
- Mutter M8 DIN934 kontern(2).

- Slide standpipe clamp STRKL-540 onto left fork tube.
- fasten steering damper with DS20-8-4 onto clamp.
- adjust clamp and tighten screw
- tightening torque: 10Nm**
- fix steering damper onto clamp
- tightening torque: 20Nm**
- secure with nut M8 DIN934(2).

- UKL50 auf Gabelrohre aufsetzen(3).
- obere Gabelbrücke montieren.
- Lenkerklemme UKL50 unterhalb Gabelbrücke ausrichten und leicht anziehen.
- Dreharme auf -4° befestigen(4).
- Anzugsdrehmoment: 25Nm**

- push handleclamp UKL50 on the the fork(3).
- fix upper yoke.
- adjust UKL50 below upper yoke. Fix clamp handscrewed.
- Fix swingarm on clamp at position -4°(4).
- tightening torque: 25Nm**



-Justierlöcher für Armaturen in Lenkrohre bohren(5).  
 -links: 5,5mm bei 144mm von Außenkante.  
 -rechts: 4,0mm bei 141mm von Außenkante  
 5,5mm bei 172mm von Außenkante  
 Versatz: 5mm

-drill settingholes for the handlebarfittings into handlebar tube(5).  
 -left: 5,5mm at 144mm outer edge  
 -right: 4,0mm at 141mm outer edge  
 5,5mm at 172mm outer edge  
 offset settingholes: 5mm

-Lenkrohre mit Schraube M8x30 DIN912 in Dreharme einsetzen.  
**Anzugsdrehmoment: 20Nm**  
 -Armaturen befestigen.  
 -Beide Lenkrohre müssen gleich ausgerichtet sein(6).

-fix handlebar tube with screw M8x30 DIN912 into swingarm.  
**tightening torque: 20Nm**  
 -mount handlebarfittings.  
 -both handlebare tubes have to be aligned equally(6).

-Bei vollem Lenkeinschlag müssen Lenker, Armaturen, Züge und Leitungen frei beweglich sein(7).  
 -Klemme UKL50 festschrauben.  
**Anzugsdrehmoment: 15Nm**  
 -Griffgummi links verkleben.  
 -Verschlußstopfen in Lenkerenden einsetzen.

-Handlebar, fitting, instruments, wires and cables have to be free to move(7).  
 -fix clamp UKL50.  
**tightening torque: 15Nm.**  
 -stick rubberbar on left side.  
 -put the covercaps into the bar ends.

-Kabelbaum links mit Kabelbinder KB4.8-250 fixieren(8).  
 -fix left cable with cable tie KB4.8-250(8).