

Rechte Seite:

1. Obere Gabelbrücke , Lenkergewichte, Lenkerarmaturen und Original-Lenker abschrauben.
2. VarioBar montieren wie in Anleitung "VarioBar- Basis".
3. Ausleger montieren wie in Anleitung "Extension".
4. Die Verdrehsicherung des Bremsschlauches am Bremszylinder sauber entfernen und Fitting nach vorne drehen. Bremsschlauchfitting verdrehen , um Freigängigkeit zum Dreharm zu gewährleisten. Bild 1.[A]
5. Gaszüge zwischen Bremsschlauch und Gabelholm verlegen. Bild1 [B].
6. Die Lenkerarmaturen auf das Lenkrohr schieben, ausrichten, Fixierpunkte markieren und bohren. Armaturen verschrauben.

7. Bremse neu entlüften.

Right side:

1. Dismantle the upper fork bridge, the handlebar weights and the original handlebar.
2. Install the VarioBar as described in manual "basic kit".
3. Install the extension as described in manual "extension kit".
4. Remove cleanly the rotary lock of the brake hose at the brake cylinder. Turn the fitting to the front. Turn the brake hose fitting. (pic. 1[A]).
5. Lay the speed wire between the brake hose and the fork cross-tie (pic. 1[B]).
6. Push the instruments over the handlebar pipe, line it up, mark the fix points and bore. Screw on the instruments.
7. Bleed the brake.

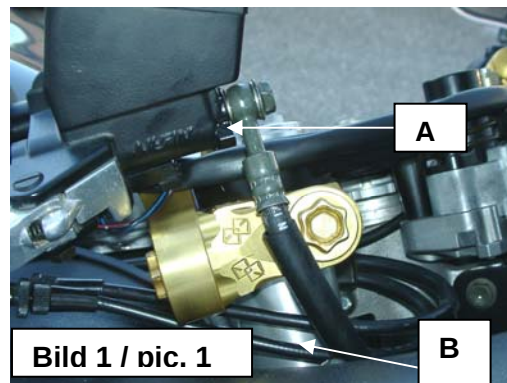


Bild 1 / pic. 1

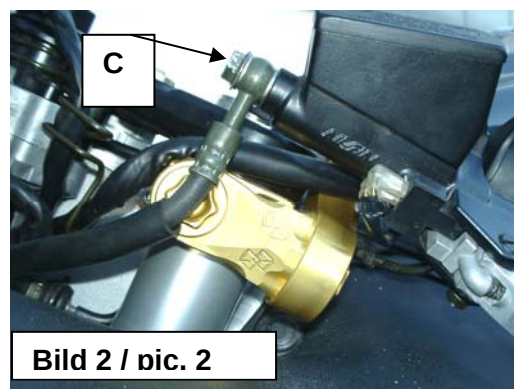


Bild 2 / pic. 2

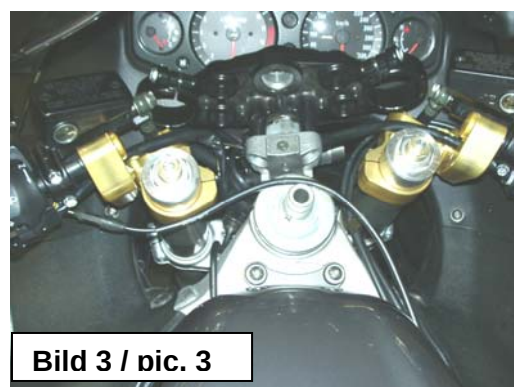


Bild 3 / pic. 3

Linke Seite:

8. Zuerst VarioBar montieren wie rechts: Punkt 1-3.
9. Kupplungsleitung an Behälter nach vorne drehen. Bild 2 [C].
10. Kupplungsleitung mit Scheibe DS 15-6 22 und Schraube M6x30 DIN933 vom Rahmen distanzieren (Bild5 (E)).
11. Chokeyzug so verlegen wie auf Bild 3 zu sehen.
12. Chokeyzug mit Klemmschelle am Tank befestigen (pic 6).
13. Die Lenkerarmaturen auf das Lenkrohr schieben , ausrichten, Fixierpunkte markieren und bohren. Armaturen verschrauben.
14. Abdeckblende mit Schrauben M6 befestigen. (Bild 4 [D]).

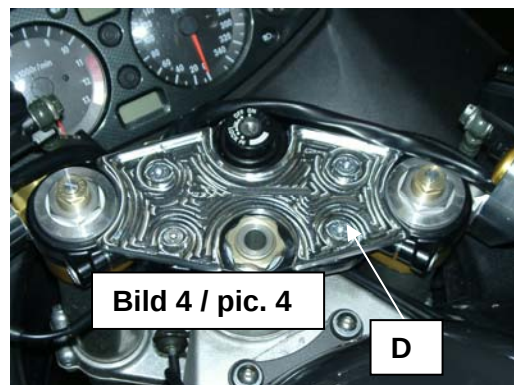


Bild 4 / pic. 4

Left side:

8. First install the VarioBar as described in points 1-3 of the right side.
9. Turn the clutch hose at the container in front (pic. [C]).
10. Use collar DS 15-6 22 and screw M6x30 DIN933 to enable a distance between frame and clutch hose (pic.5 (E)).
11. Lay the choke wire as shown in 3.
12. Fix the choke wire with clamp at the tank (pic. 6).
13. Push the handlebar instruments over the pipe and align them, mark the position points and drill. Screw down the instruments.
14. Fix the cover plate with screw M6 (pic. 4[D]).

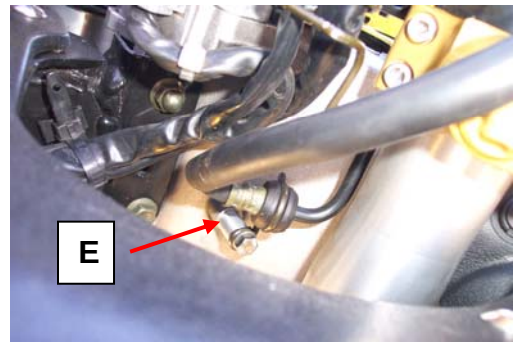


Bild 5 / pic.



Bild 6/ pic 6



**Abschließend kontrollieren ob alle Züge und Leitungen freigängig sind und nirgends scheuern.
Finally please control whether all hoses, wires and cables have enough space to other components.**